

Vostro nr. macchina nr. id. telaio



Caro agricoltore!

Siamo lieti che Lei abbia fatto una buona scelta e la ringraziamo per essersi deciso per una macchina Pöttinger. Nella nostra qualità di Suo partner agrotecnico siamo in grado di offrirLe qualità e rendimento al passo con un servizio affidabile.

Al fine di poter valutare appieno le condizioni in cui le nostre macchine agricole vengono impiegate e di tenerle poi presenti al momento dello sviluppo di nuovi apparecchi agricoli, La preghiamo di volerci fornire alcuni dati.

In questo modo ci sarà oltretutto possibile informarLa programmatamente e ad hoc sui prodotti di nostro nuovo sviluppo.



Responsabilità per il prodotto, obbligo di informazione.

La responsabilità per il prodotto obbliga il fabbricante ed il commerciante a consegnare il manuale delle istruzioni per l'uso al momento della vendita della macchina e ad istruire il cliente in merito all'uso della macchina stessa, richiamando contemporaneamente la sua attenzione sulle sue istruzioni per l'uso, sulle sue norme di sicurezza e per la manutenzione.

Onde poter certificare che la macchina ed il manuale con le istruzioni per il suo uso siano stati consegnati in modo regolamentare è necessaria una conferma scritta. A questo scopo si deve ritornare

- il **documento A**, debitamente firmato, alla ditta Pöttinger.
- Il **documento B** rimane al concessionario che ha fornito la macchina.
- Il cliente trattiene il **documento C**.

In base alla legge sulla responsabilità per danno da prodotti difettosi ogni agricoltore è un imprenditore.

Come danno materiale ai sensi della legge sulla responsabilità per danno da prodotti difettosi si intende un danno causato da una macchina, non un danno che si verifica in essa. Per la responsabilità è prevista una franchigia (500 euro).

I danni materiali imprenditoriali ai sensi della legge sulla responsabilità per danno da prodotti difettosi sono esclusi dalla responsabilità.

Attenzione! Anche il cliente fa obbligo di consegnare il manuale delle istruzioni per l'uso nel caso rivenda la macchina a terzi. Il nuovo acquirente deve essere parimenti istruito all'uso della macchina in conformità alle istruzioni ed alle norme di cui sopra.

Pöttinger-Newsletter

www.pottinger.at/landtechnik/index_news.htm

Aktuelle Fachinfos, nützliche Links und Unterhaltung

I ISTRUZIONI PER LA CONSEGNA DEI PRODOTTI

Documento **D**



ALOIS PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH
A-4710 Grieskirchen
Tel. (07248) 600 -0
Telefax (07248) 600-511
GEBR. PÖTTINGER GMBH
D-86899 Landsberg/Lech, Spöttinger-Straße 24
Telefon (0 81 91) 92 99-111 / 112
Telefax (0 81 91) 92 99-188

GEBR. PÖTTINGER GMBH
Servicezentrum
D-86899 Landsberg/Lech, Spöttinger-Straße 24
Telefon (0 81 91) 92 99-130 / 231
Telefax (0 81 91) 59 656

Si prega di verificare, conformemente alla responsabilità civile sui prodotti.

Contrassegnare con una X le informazioni esatte ☒

- ☐ Macchina controllata come da bolla di consegna. Rimossi tutti i pezzi usati per il trasporto. Insieme alla macchina sono stati forniti tutti i dispositivi di sicurezza, la trasmissione cardanica e i dispositivi di comando.
- ☐ Sono stati discussi e chiariti con il cliente il comando, la messa in funzione e la manutenzione della macchina con le istruzioni per l'uso alla mano.
- ☐ Controllata pressione pneumatici.
- ☐ Verificato il eovietto montaggio delle ruote ed il serveaggio dei bulloni.
- ☐ Specificato il corretto numero di giri previsto per la presa di forza.
- ☐ Effettuato adattamento altrezzo alla trattrice: Aggiustaggio dell'attacco a tre punti.
- ☐ Lunghezza trasmissione cardanica risulta correttamente regolata.
- ☐ Effettuata prova di funzionamento; non sono state riseontrate anomalie.
- ☐ Illustrate le varie funzioni durante la prova di funzionamento.
- ☐ Illustrata sterzata in posizione di trasporto e di lavoro.
- ☐ ISono state fornite informazioni per ulteriori dotazioni optional.
- ☐ E' stata sottolineata l'imperativa necessità di leggere le istruzioni per l'uso.

Onde poter certificare che la macchina ed il manuale con le istruzioni per il suo uso siano stati consegnati in modo regolamentare è necessaria una conferma scritta.

- A questo scopo si deve ritornare il **documento A**, debitamente firmato, alla ditta Pöttinger.
- Il **documento B** rimane al concessionario che ha fornito la macchina.
- Il cliente trattiene il documento C.

Indice

ADESIVI DI SEGNALEZIONE

Simbolo-CE	5
Significato degli adesivi di segnalazione	5

ATTACCO AL TRATTORE

Attacco dell'attrezzo al trattore	6
Provvedere al collegamento con la trattrice	7
Collegamento del cavo sensore e valvola della falciatrice anteriore	7
Utilizzo dell'albero cardanico	7
Attacco idraulico	8
Attenzione alla direzione di rotazione dei dischi falcianti	9

TRASPORTO

Cambiando da posizione di lavoro in posizione di trasporto	10
Sollevamento in posizione di trasporto su strada ...	10
Abbassamento nella posizione di trasporto sul campo	10
Percorso di strade pubbliche	11
Posizione di trasporto	11

COMANDO POWER CONTROL

Quadro elettrico	12
Attivazione del Power Control	12
Funzione dei tasti	13
Menù WORK	14
Menù di settaggio	15
Menù di settaggio	15
Menù KAL	16
Menù DATI	16

TERMINALE - ISOBUS

Struttura di servizio + falciatrice con soluzione ISOBUS	18
Significato dei tasti	19
Joystick – funzione tasti falciatrice	21
Parametri del joystick	21

IMPIEGO

Osservazioni importanti prima di iniziare a lavorare	22
Falciare	23
Sicurezza di marcia	23
Impiego su pendio	24

CONDIZIONATORE (CONDITIONER)

Falciatura con condizionatore	25
Giusta tensione della cinghia	25
Numero di giri del rotore 700 U/min	25
Posizione dei denti del rotore	25
Smontaggio e montaggio del condizionatore	26

CONDIZIONATORE (CONDITIONER)

Falciare senza condizionatore	28
-------------------------------------	----

WALZENAUFBEREITER

Funktionsweise	30
Einstellmöglichkeiten	30
Einsatz	31
Wartung	32

ANDANATORE

Dischi andanatori	34
Coni di trasporto (optional a richiesta)	34

MANUTENZIONE

Precauzioni di sicurezza	35
Istruzioni generali di manutenzione	35
Pulizia di parti macchina	35
Sosta all'aperto	35
Sosta durante l'inverno	35
Alberi cardanici	35
Impianto idraulico	35
Cambio dell'olio delle barre falcianti	36
Manutenzione dell'ingranaggio	37
Montaggio delle lame falcianti	37
Impostazione della posizione di trasporto sul campo (Inversione direzione di lavoro)	38
Controllo dell'usura del portalamo falcianti	39
Supporto per sostituzione rapida delle lame di falciatura	40
Controlli sospensione delle lame di falciatura	40
Cambio delle lame di mietitura	40

IMPIANTO ELETTRO-IDRAULICO

Rimedi in presenza di guasti all'impianto elettrico ..	41
--	----

DATI TECNICI

Dati tecnici	42
Attacchi necessari	42
Ubicazione della targhetta del modello	42
Utilizzo conforme della falciatrice	43

APPENDICE

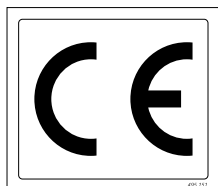
Indicazioni per la sicurezza	46
Trasmissione cardanica	47
Schema di lubrificazione	49
Lubrificanti	51
Schema idraulico	53
Schema elettrico	54
Schema elettrico	55
Riparazioni della barra falciatrice	56
Combinazione trattore + attrezzo	57



Indicazione!

Osservare le norme di sicurezza riportate nell'appendice!

Simbolo-CE



Il simbolo CE, che il produttore è tenuto ad apporre sulla macchina, ne documenta verso l'esterno la conformità alle norme della Direttiva sui macchinari e ad altre specifiche direttive della Comunità Europea.

Dichiarazione di conformità C.E.E. (vedi allegato)

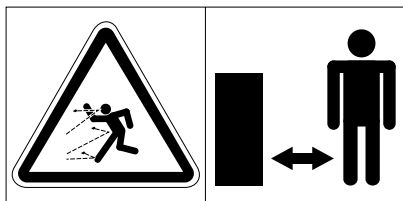
Tramite la sottoscrizione della Dichiarazione di conformità C.E.E., il produttore dichiara che il macchinario immesso sul mercato soddisfa tutti i fondamentali requisiti attinenti alla tutela della sicurezza e della salute delle persone previsti dalla normativa vigente.



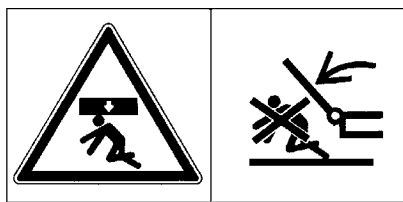
Istruzioni per la sicurezza sul lavoro

Tutte le istruzioni che riguardano la sicurezza sono contrassegnate in questo manuale con il segnale di pericolo raffigurato qui a lato.

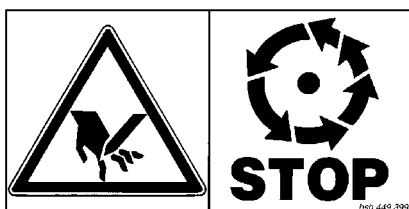
Significato degli adesivi di segnalazione



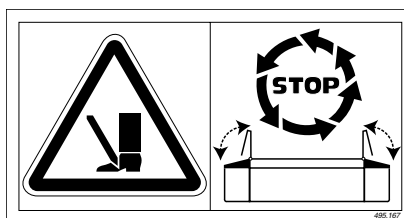
Pericolo per lancio di oggetti. Stare a debita distanza dalla macchina.



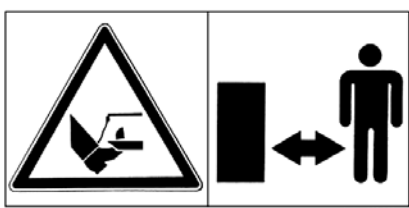
Non fermarsi nel raggio d'azione degli attrezzi da lavoro



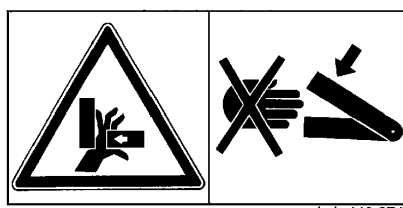
Pericolo da parti macchina in rotazione.



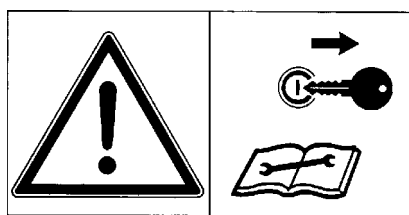
Prima di innestare la presa di forza, chiudere le due protezioni laterali.



Con il motore avviato e la presa di forza innestata è da tenere una distanza adeguata alle lame.



Non avvicinare mai gli arti alla zona a rischio di schiacciamento finché sussiste la possibilità che parti della macchina compiano movimenti.

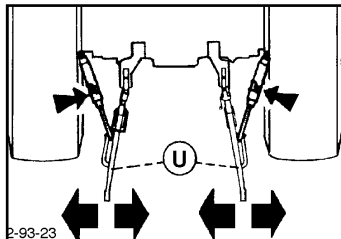


Disinserire il motore ed estrarre la chiave prima di procedere a operazioni di manutenzione o a riparazioni.

Attacco dell'attrezzo al trattore

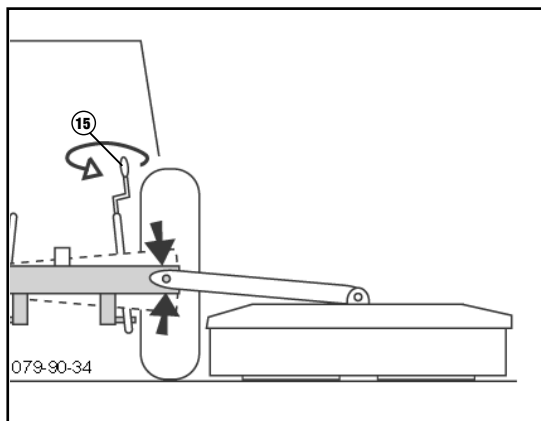
Attacco centrale dell'attrezzo al trattore

- Regolare il braccio inferiore secondo necessità.
- Fissare il braccio idraulico inferiore in modo tale da evitare che l'apparecchio sbandi lateralmente.



Telaio orizzontale

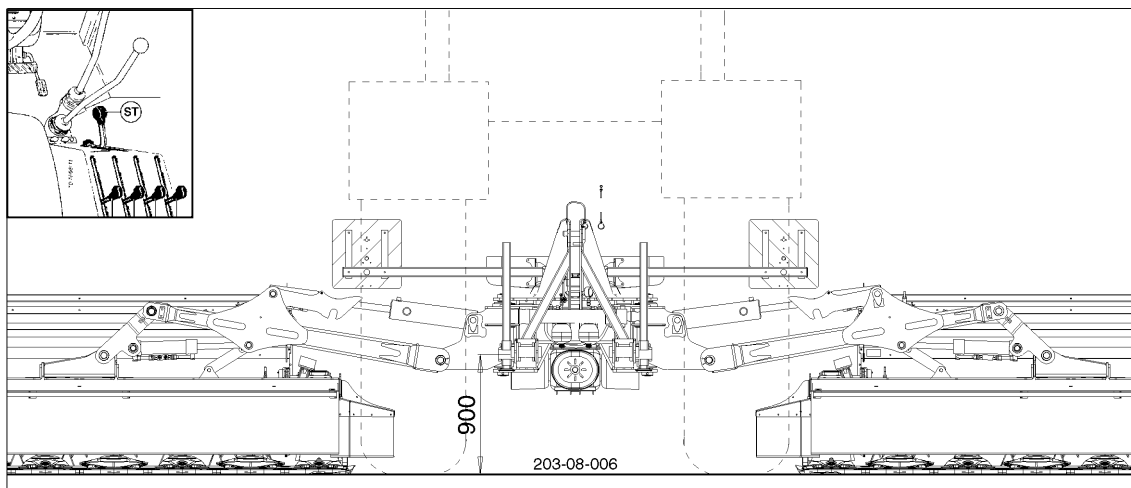
- Regolando il mandrino del braccio inferiore (15) disporre il telaio in posizione orizzontale.



Regolazione altezza dei bracci inferiori

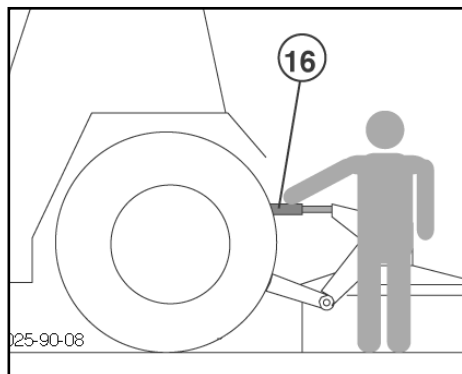
- regolare l'impianto idraulico (ST) del trattore per mezzo dell'apposita battuta di arresto.

Quest'altezza consente di compensare a livello ottimale i dislivelli del terreno, senza bisogno di essere modificata quando si sposta in alto la barra falciante.

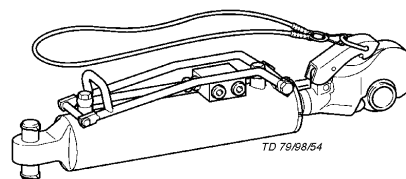


Impostare il mandrino del braccio inferiore

- Manovrando il mandrino del braccio superiore (16) s'impone l'altezza di taglio.



Si consiglia di utilizzare un braccio idraulico superiore.
(comando doppio)



Cenni di sicurezza:

vedi appendice A1
p.to 7.), 8a. - 8h.)



Attenzione

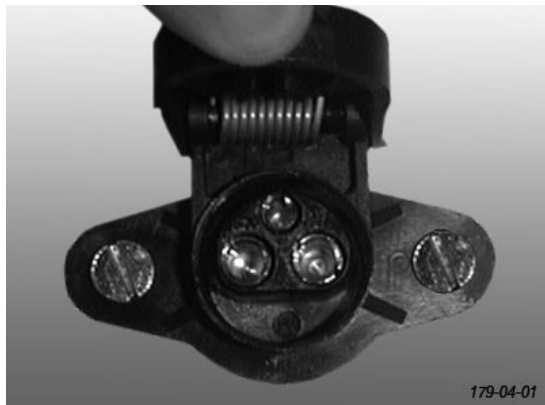
L'apparecchio è stato realizzato solo per l'utilizzo con trattori (non per l'impiego con macchine semoventi).

Con macchine semoventi il campo visivo del conducente risulta limitato quando le due lame falcianti esterne vengono alzate in posizione di trasporto.

Provvedere al collegamento con la trattrice

Comando:

- Collegare spina a 3 poli nella presa DIN 9680 sulla trattrice

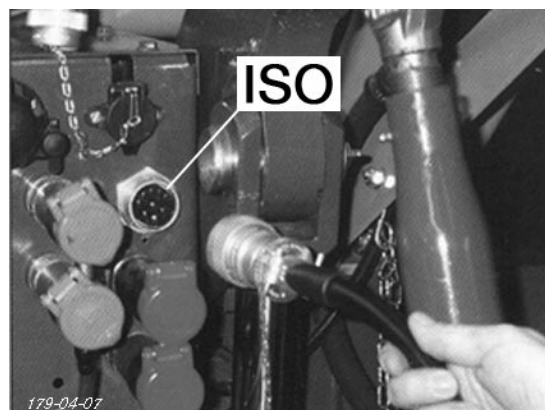


Illuminazione:

- Collegare spina a 7 poli sulla trattrice
- Funzione dell'illuminazione sul carro.

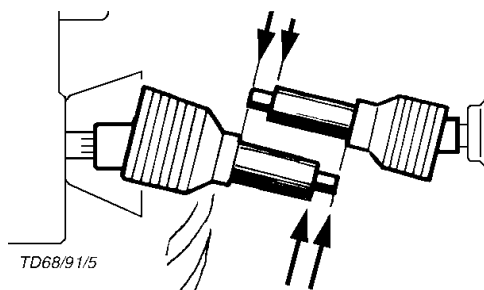
In caso di trattrice con comando ISO-Bus

- collegare la spina a 9 poli ISO nella presa ISO-Bus sulla trattrice



Utilizzo dell'albero cardanico

- Prima di utilizzare per la prima volta l'albero cardanico controllare la lunghezza e se necessario adattarla, vedi anche capitolo "Adattamento dell'albero cardanico" allegato B.



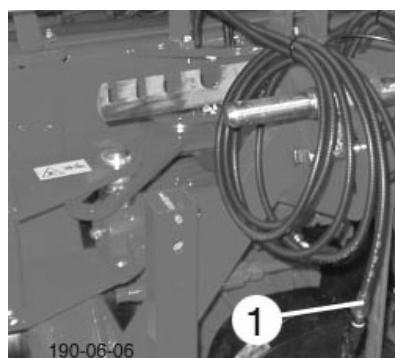
Importante!

Prima di ogni messa in funzione è da verificare la sicurezza per la circolazione stradale del veicolo (impianto di illuminazione, impianto frenante, rivestimento di protezione,)!

Collegamento del cavo sensore e valvola della falciatrice anteriore

Collegamenti dei cavi elettrici tra falciatrice anteriore e combinazione per la falciatura

- cavo a 3 poli per set di montaggio del sensore (1)



Attacco idraulico

Sistema idraulico minimo:

- 1 circuito idraulico semplice (EW) con ritorno non a pressione (T)

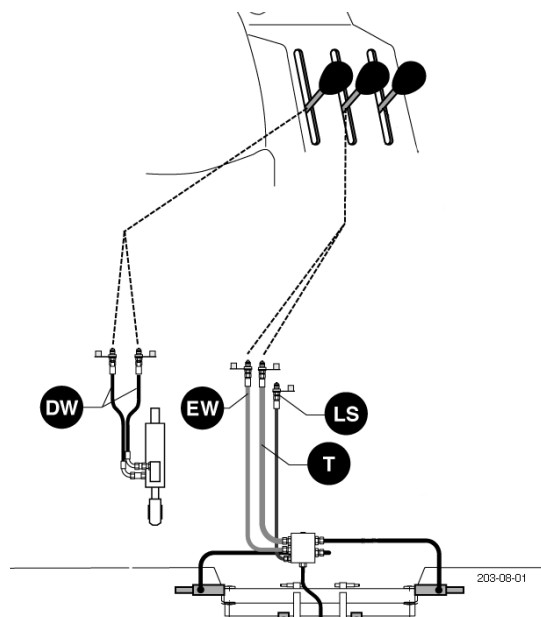
Sistema idraulico ottimale:

- 1 circuito idraulico semplice (EW) con ritorno non a pressione (T)
- 1 circuito idraulico doppio (DW) per il braccio idraulico superiore

oppure

Circuito idraulico Load sensing (LS) (a richiesta)

- 1 circuito idraulico doppio (DW) per il braccio idraulico superiore



Impostazioni

Occorre inoltre regolare la vite (7) del blocco idraulico.

Attenzione!



Staccare il collegamento elettrico (E2, E3)

Per trattori con il "Load sensing"

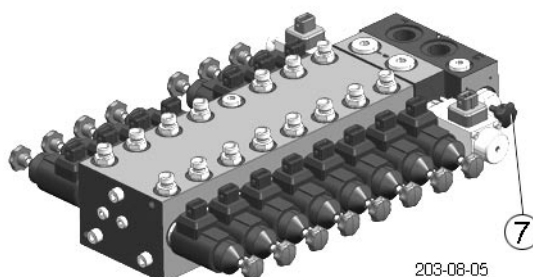
- Girare completamente all'interno la vite (7) del blocco idraulico

Per trattori con sistema idraulico chiuso

- Girare completamente all'interno la vite (7) del blocco idraulico

Per trattori con sistema idraulico aperto

- Girare completamente all'esterno la vite (7) del blocco idraulico



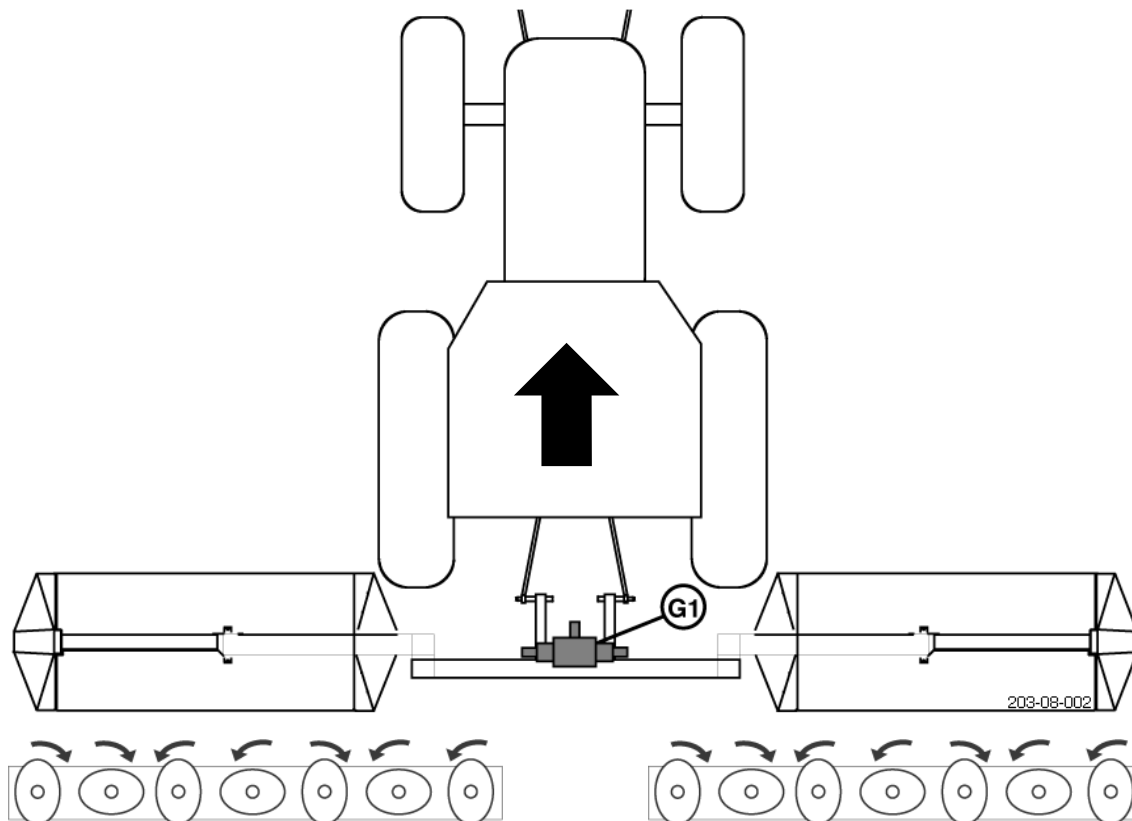
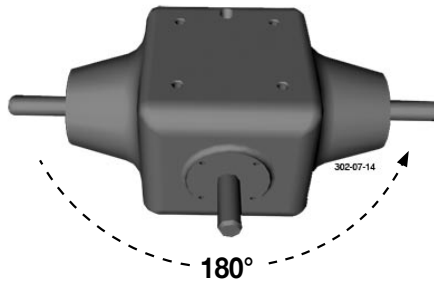
Attenzione alla direzione di rotazione dei dischi falcianti

- Selezionare la direzione di moto
- Se non è possibile preselezionare la direzione di rotazione della presa di forza dal trattore ruotare il dispositivo (1) di 180°.

**Attenzione!**

Prima di rimontare un dispositivo sulla macchina:

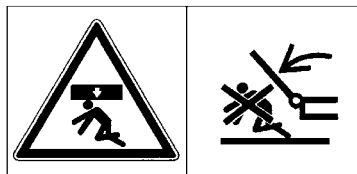
- Scambiare tra loro la vite di aerazione e di sfiato.
- La posizione corretta della vite di aerazione è in alto.



Cambiando da posizione di lavoro in posizione di trasporto



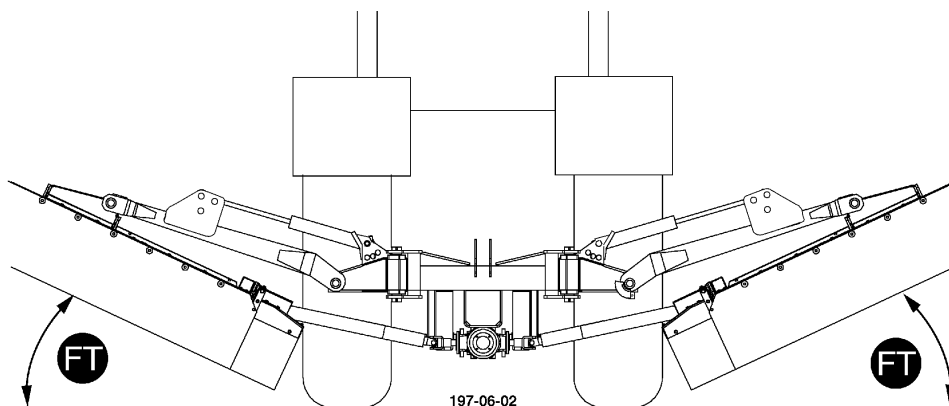
- Prima di spostare in alto la barra falciante si deve spegnere il motore e attendere che i dischi falcianti si siano fermati.
- Controllare che il raggio d'azione sia libero e che nessuno si trovi all'interno della zona di pericolo.



Indicazioni
per la sicurezza!

Il cambio da
posizione
di lavoro in
posizione di
trasporto e
viceversa deve
essere effettuato
su terreno piano e
solido.

- Trasportare
l'attrezzo soltanto
in posizione di
trasporto!





Sollevamento in posizione di trasporto su strada

La funzione di questo tasto è attivabile solo se tutte le unità falcianti si trovano nella posizione di trasporto sul campo (inversione direzione di lavoro FT).


- Spegner il motore ed attendere il fermo della macchina
- Avvicinare verso l'interno tutte le barre di protezione


Variante con "Power Control"

Premere per breve tempo il **tasto** ,
la funzione viene attivata

Premere il **tasto** ,
tutte le unità falcianti si portano nella posizione
finale


Variante con "ISOBUS-Terminal"


Premere per breve tempo il **tasto morbido** ,
la funzione viene attivata

Premere il **tasto morbido** ,
tutte le unità falcianti si portano nella posizione
finale


Abbassamento nella posizione di trasporto sul campo


Variante con "Power Control"

Premere per breve tempo il **tasto** ,
la funzione viene attivata

Premere il **tasto** ,
tutte le unità falcianti si portano nella posizione di
trasporto sul campo (FT)

Variante con "ISOBUS-Terminal"

Premere per breve tempo il **tasto morbido** ,
la funzione viene attivata

Premere il **tasto morbido** ,
tutte le unità falcianti si portano nella posizione di
trasporto sul campo (FT)

- Portare verso l'esterno tutte le barre di protezione
del gruppo falciante

Percorso di strade pubbliche

- Osservi le prescrizioni di legge sulla circolazione stradale del proprio Paese.
- Il percorso su strade pubbliche può avvenire soltanto in posizione di trasporto.
- I sistemi di sicurezza devono essere in normali condizioni d'efficienza.
- Le parti girevoli vanno disposte nella posizione corretta prima dell'inizio del trasporto accertandosi che non possano spostarsi in modo da causare pericoli.
- Prima dell'inizio del trasporto controllare il funzionamento dell'illuminazione.
- Per importanti informazioni consultare anche l'appendice delle presenti istruzioni per l'uso.

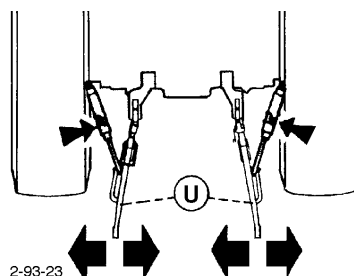


Attenzione!

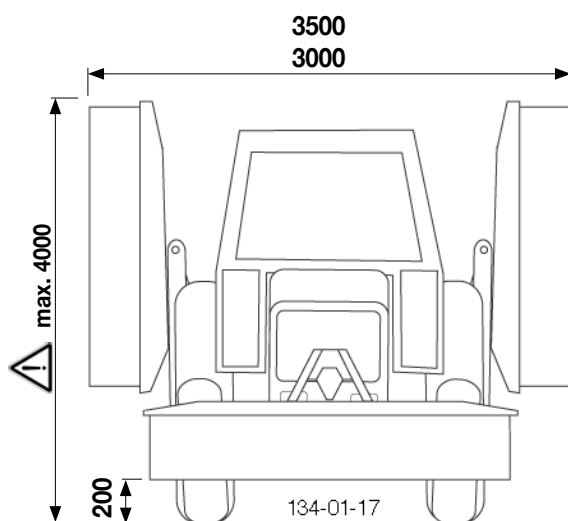
**Fare attenzione
a non superare
l'altezza di
trasporto
massima
consentita (4
metri)!**

Puntoni inferiori idraulici

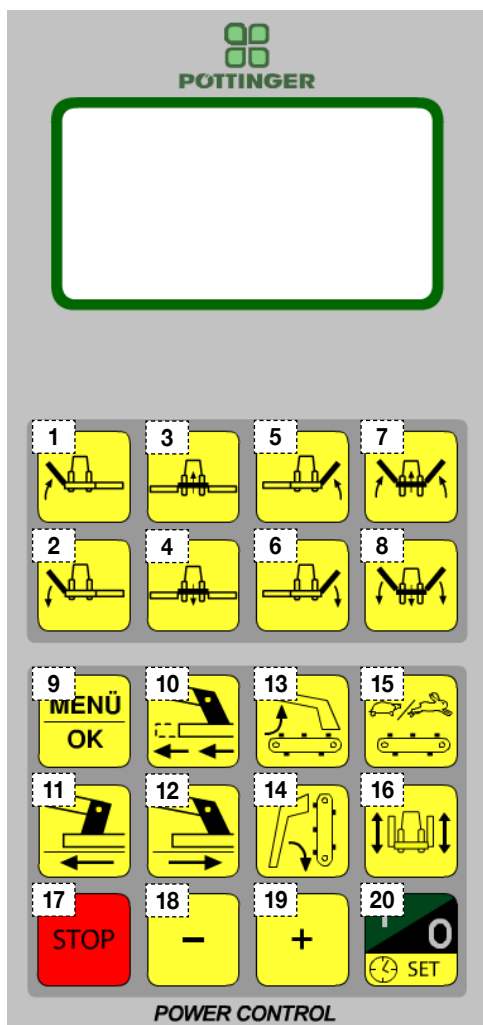
- Fissare i puntoni inferiori idraulici (U) in modo tale da impedire lo scartamento laterale dell'apparecchio.



Posizione di trasporto



Quadro elettrico



Indicazioni sul display:

- Indicazione principale
- Menù speciale
 - SET
 - impostazioni della macchina
 - Impostazione della differenza di tempo sollevamento/abbassamento
 - TEST (test con il sensore)
 - KAL (calibrazione dei sensori)
 - DATA (versione del software, ore di funzionamento)
- Allarme



Nota!

Tenere il quadro d'accensione sempre al riparo dagli agenti atmosferici.



Nota!

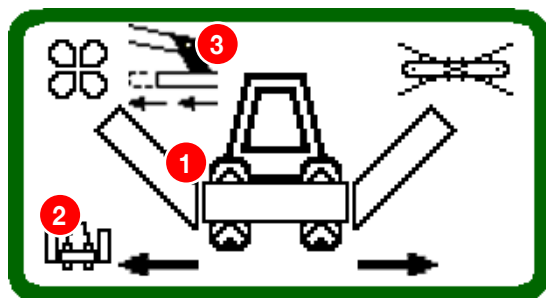
In caso di funzionamento difettoso causato da valori di sensore errati il comando può entrare in uno stato indefinito. Premendo per 10 secondi il tasto STOP il comando ritorna allo stato di partenza. Ciò viene confermato da un segnale acustico. Successivamente riportare le unità falciatrici in posizione di lavoro.

Significato dei tasti:

- 1 Sollevamento dell'unità falciante sinistra
- 2 Abbassamento dell'unità falciante sinistra
- 3 Sollevamento dell'unità falciante centrale
- 4 Abbassamento dell'unità falciante centrale
- 5 Sollevamento dell'unità falciante destra
- 6 Abbassamento dell'unità falciante destra
- 7 Sollevamento di tutte le unità falcianti
- 8 Abbassamento di tutte le unità falcianti
- 9 Menù speciale / OK
- 10 Preselezione „Spostamento laterale”
- 11 Diminuzione larghezza di lavoro / spostamento laterale a sinistra
- 12 Aumento larghezza di lavoro / spostamento laterale a destra
- 13 senza funzione
- 14 senza funzione
- 15 senza funzione
- 16 Preselezione della posizione di trasporto
- 17 STOP
- 18 Modifica del valore del menù (-)
- 19 Modifica del valore del menù (+)
- 20 ON/OFF

Display

All'accensione sullo schermo viene visualizzata l'indicazione dello stato attuale della macchina.



Significato dei simboli

- 1 Condizione di funzionamento delle unità falcianti
- 2 Preselezione attivata di "Posizione di trasporto"
- 3 Preselezione attivata "Spostamento laterale"

Attivazione del Power Control

Inserimento e disinserimento del quadro di comando.

- pressione del tasto I/O



Nota!

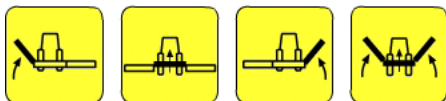
Dopo aver spento il quadro di comando (OFF) mettere la valvola idraulica di comando in posizione 0.


Quest'operazione è assolutamente necessaria per i trattori con sistema idraulico aperto. Diversamente si verifica il surriscaldamento dell'olio.

Funzione dei tasti

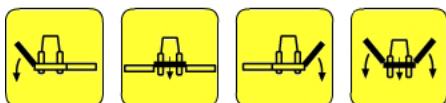
Tasti per attivare una funzione di spostamento


Funzione dei tasti “Sollevamento delle unità falcianti”:



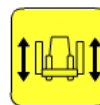
- Premendo un tasto si solleva la sua specifica unità falciante
- Dalla posizione di lavoro a quella d'inversione direzione di lavoro
- Per passare dalla posizione d'inversione direzione di lavoro alla posizione di trasporto è necessario prima tenere premuto il tasto di preselezione “Posizione di trasporto” .
- Il sollevamento dell'unità falciante può essere interrotto nei seguenti modi:
 - premendo lo specifico “tasto d'ABBASSAMENTO”
 - premendo il tasto di STOP.

Funzione dei tasti “Abbassamento delle unità falcianti”



- Premendo un tasto si abbassa la rispettiva unità falciante.
- Dalla posizione di lavoro a quella d'inversione direzione di lavoro.
- Per passare dalla posizione d'inversione direzione di lavoro alla posizione di trasporto è necessario prima tenere premuto il tasto di preselezione “Posizione di trasporto” .
- Il sollevamento dell'unità falciante può essere interrotto nei seguenti modi:
 - premendo lo specifico “tasto di SOLLEVAMENTO”
 - premendo il tasto di STOP.

Tasto di preselezione “Posizione di trasporto”



Funzione del tasto:

- Questo tasto non è dotato di funzione di preselezione
- La preselezione viene visualizzata nel display come simbolo.

Il tasto deve essere attivato:

- abbassando dalla posizione di trasporto alla posizione d'inversione direzione di lavoro
- sollevando dalla posizione d'inversione direzione di lavoro alla posizione di trasporto.



Nota!

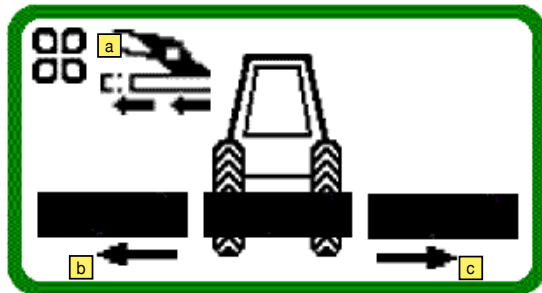
Premendo il tasto “STOP” si bloccano tutte le funzioni.

STOP

Menù WORK

Dopo essere stato inserito il quadro di comando carica il menù WORK nel quale sono visualizzati gli stati di funzionamento attuali della macchina.

Spostamento laterale



Significato dell'indicazione:

a Il tasto di preselezione „Spostamento laterale” è attivato

b c Viene visualizzata la larghezza di lavoro

Se entrambe le frecce sono rivolte all'esterno = larghezza di lavoro massima

Se entrambe le frecce sono rivolte all'interno = larghezza di lavoro minima

Tasti per lo spostamento laterale

Diminuzione larghezza di lavoro / spostamento laterale a sinistra



Aumento larghezza di lavoro / spostamento laterale a destra



Preselezione „Spostamento laterale”



Funzione dei tasti:

- Azionando il tasto „Diminuzione larghezza di lavoro” o „Aumento larghezza di lavoro” le due unità falciatrici si muovono nella direzione scelta fino alla posizione finale.
- Azionando il tasto di preselezione „Spostamento laterale” lo spostamento delle unità falciatrici avviene solo dopo aver premuto il tasto „Spostamento laterale a sinistra” o „Spostamento laterale a destra”.

Spostamento laterale a sinistra:

- si sposta prima l'unità falciatrice destra verso l'interno finché non viene raggiunta la larghezza di lavoro minima.
- successivamente l'unità falciatrice sinistra si sposta verso l'esterno finché non viene raggiunta la larghezza di lavoro massima.

Spostamento laterale a destra:

- si sposta prima l'unità falciatrice sinistra verso l'interno finché non viene raggiunta la larghezza di lavoro minima.
- successivamente l'unità falciatrice destra si sposta verso l'esterno finché non viene raggiunta la larghezza di lavoro massima.



Nota!

I tasti „Diminuzione larghezza di lavoro” e „Aumento larghezza di lavoro” sono in posizione di riposo (la funzione viene eseguita premendo brevemente il tasto).

La funzione viene interrotta con il tasto STOP oppure premendo il tasto per la direzione opposta. Interrompendo la funzione con il tasto STOP le frecce non vengono visualizzate nel display.



Nota!

Se si falcia su terreni in pendenza è opportuno posizionare entrambe le unità falciatrici in salita sul pendio. In tal modo si impedisce che si formino delle strisce.



Nota!

Lo spostamento della larghezza di lavoro è possibile solo in posizione di lavoro e di trasporto su campo. Se si vuole spostare in posizione di trasporto e una delle due unità falciatrici si trova in posizione di trasporto su campo con larghezza di lavoro massima le due unità falciatrici si portano innanzitutto su larghezza di lavoro minima, onde non superare l'altezza di trasporto di 4 metri.



Nota!

Per navigare all'interno dei riquadri utilizzare i tasti a freccia posti sul quadro d'accensione.



Nota!

Per modificare la configurazione del momento utilizzare i tasti Più e Meno posti sul quadro d'accensione.



Nota!

Per uscire da qualsiasi schermata del menù premere il tasto „I/O”.



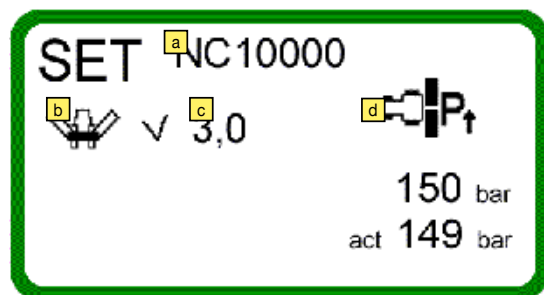
Menù di settaggio

MENÙ
OK

Premendo il tasto "Menù" sul quadro d'accensione appaiono le seguenti schermate.

Il menù SET viene dopo il menù WORK.

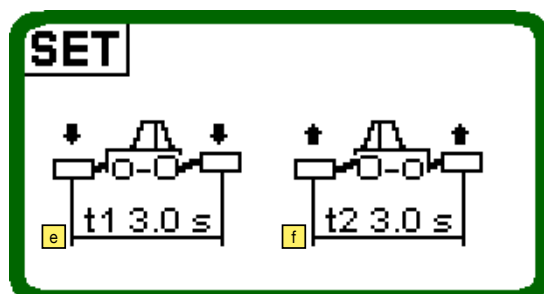
Configurazione della macchina



Significato dell'indicazione:

- a** Scelta del tipo di macchina
Modelli impostabili: NC 8600 /NC 8600 Collector
- b** Gruppo falciante centrale presente
Gancetto = comando anche del gruppo falciante
Croce = gruppo falciante non comandato
- c** Larghezza di lavoro falciatrice frontale
Valori impostabili: 3,0 m (Novacat 306 F)
3,5 m (Novacat 356 F)
- d** Impostazione della pressione di scarico
I due gruppi falcianti laterali devono trovarsi nella posizione di lavoro.
Visualizzazione della pressione di scarico del momento.
Il valore massimo è pari a 230 bar.

Differenza di tempo tra il sollevamento e l'abbassamento



- e** t1 ... Differenza di tempo dell'abbassamento
- f** t2 ... Differenza di tempo del sollevamento
Gamma d'impostazione dei due tempi: 0,0 sec – 9,9 sec.
I tempi vengono regolati in 0,1 sec. azionando i tasti Più e Meno.
Non è possibile controllare la velocità durante il percorso.

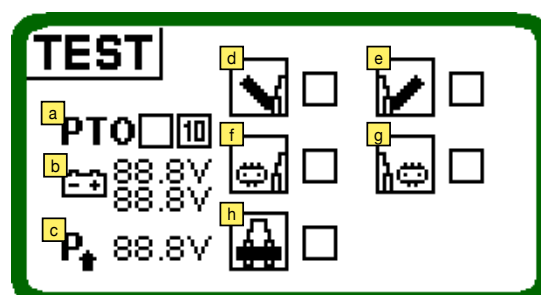
Menù di settaggio

MENÙ
OK

Premendo il tasto "Menù" sul quadro d'accensione appaiono le seguenti schermate.

Il menù TEST viene dopo il menù SET.

Prova sensori



Un piccolo riquadro nero pieno significa:
Il sensore/l'interruttore trasmette il segnale "1"

Significato dell'indicazione:

- a** PTO (albero snodato)
Nel riquadro a sinistra viene verificato il funzionamento del sensore durante il fermo dell'albero snodato.
Nel riquadro a destra viene verificato il funzionamento del sensore mentre l'albero snodato sta girando. Questo riquadro è in nero se l'albero snodato gira ad una velocità superiore ai 10 U/min.
- b** Indicazione della tensione
Il valore alto indicato relativo al voltaggio si riferisce al valore più basso della tensione d'alimentazione registrato dal momento della partenza del funzionamento. Tale dato resta in memoria fino alla successiva partenza.
Il valore basso indicato relativo al voltaggio si riferisce al valore della tensione d'alimentazione rilevato al momento.
- c** Indicazione del voltaggio del convertitore misurazione di pressione
In quest'indicazione appare il valore della tensione del convertitore misurazione di pressione emesso al momento. In questo modo è possibile controllare il funzionamento utilizzando la specifica con i dati.
- d** Sensore unità falciante sinistra
- e** Sensore unità falciante destra
- f** senza funzione
- g** senza funzione
- h** Sensore gruppo falciante centrale



Nota!

Per navigare all'interno dei riquadri utilizzare i tasti a freccia posti sul quadro d'accensione.



Nota!

Per modificare la configurazione del momento utilizzare i tasti Più e Meno posti sul quadro d'accensione.



Nota!

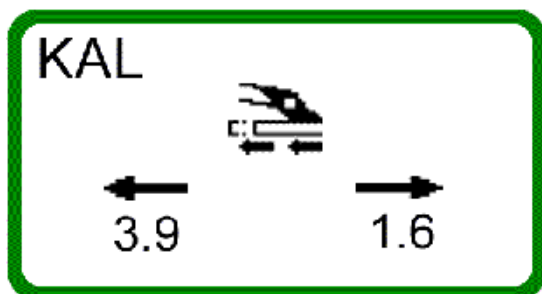
Per uscire da qualsiasi schermata del menù premere il tasto "I/O".



Menù KAL



Premendo il tasto “Menù” sul quadro d’accensione appaiono le seguenti schermate.
Il menù KAL viene dopo il menù TEST.



Funzione del menù:

In caso di sostituzione dei sensori è necessario calibrare i sensori angolari. La funzione serve per apprendere i valori di tensione in corrispondenza delle posizioni finali.

- L'avvicinamento alla larghezza di lavoro minima e massima avviene in modalità tastante (la funzione è attiva solo quando è premuto il tasto).
Le unità falciatrici si debbono trovare in posizione di trasporto su campo.
- Calibratura
 - Azionare il tasto „Diminuzione larghezza di lavoro” finché entrambe le unità falciatrici si trovano all'interno sulla battuta di arresto.
 - Azionare il tasto „Aumento larghezza di lavoro” finché entrambe le unità falciatrici si trovano all'esterno sulla battuta di arresto.
 - Premere il tasto „menù/OK” per 2 secondi.
la memorizzazione viene confermata da un segnale acustico

Menù DATI



Premendo il tasto “Menù” sul quadro d’accensione appaiono le seguenti schermate.
Il menù DATA viene dopo il menù KAL.



Significato dell'indicazione:

- a** Ore di funzionamento
- b** Versione del software



Nota!

Per navigare all'interno dei riquadri utilizzare i tasti a freccia posti sul quadro d'accensione.



Nota!

Per modificare la configurazione del momento utilizzare i tasti Più e Meno posti sul quadro d'accensione.



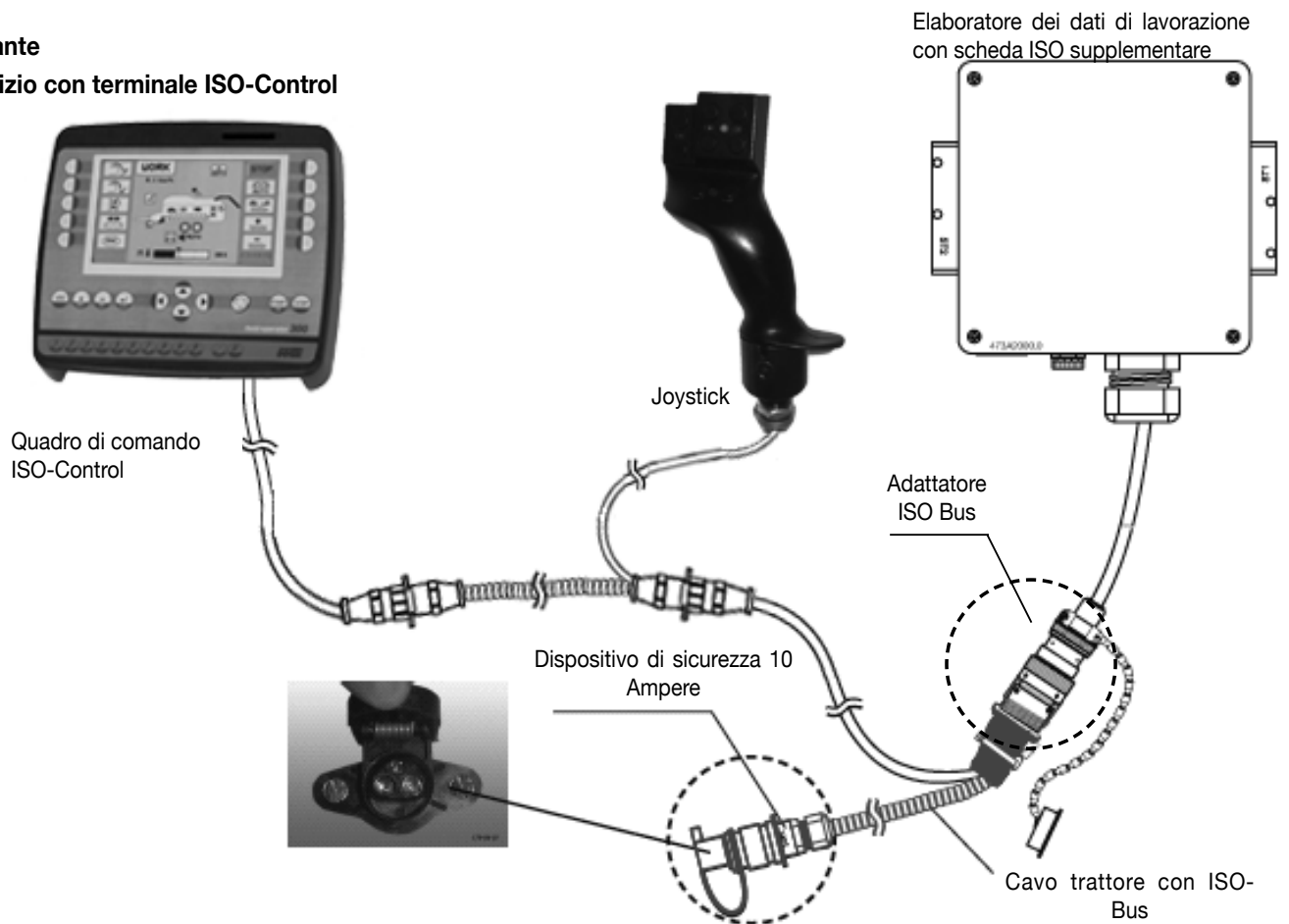
Nota!

Per uscire da qualsiasi schermata del menù premere il tasto “I/O”.



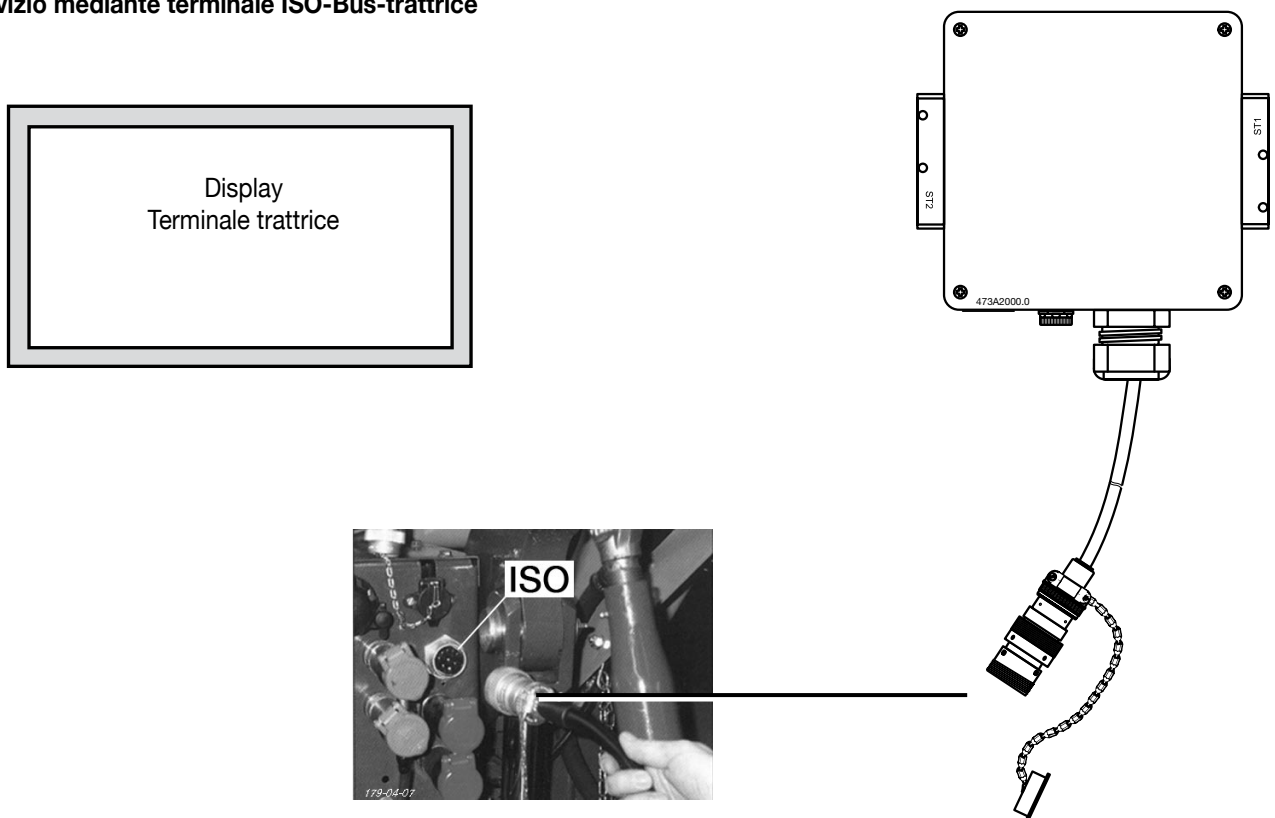
Variante

Servizio con terminale ISO-Control

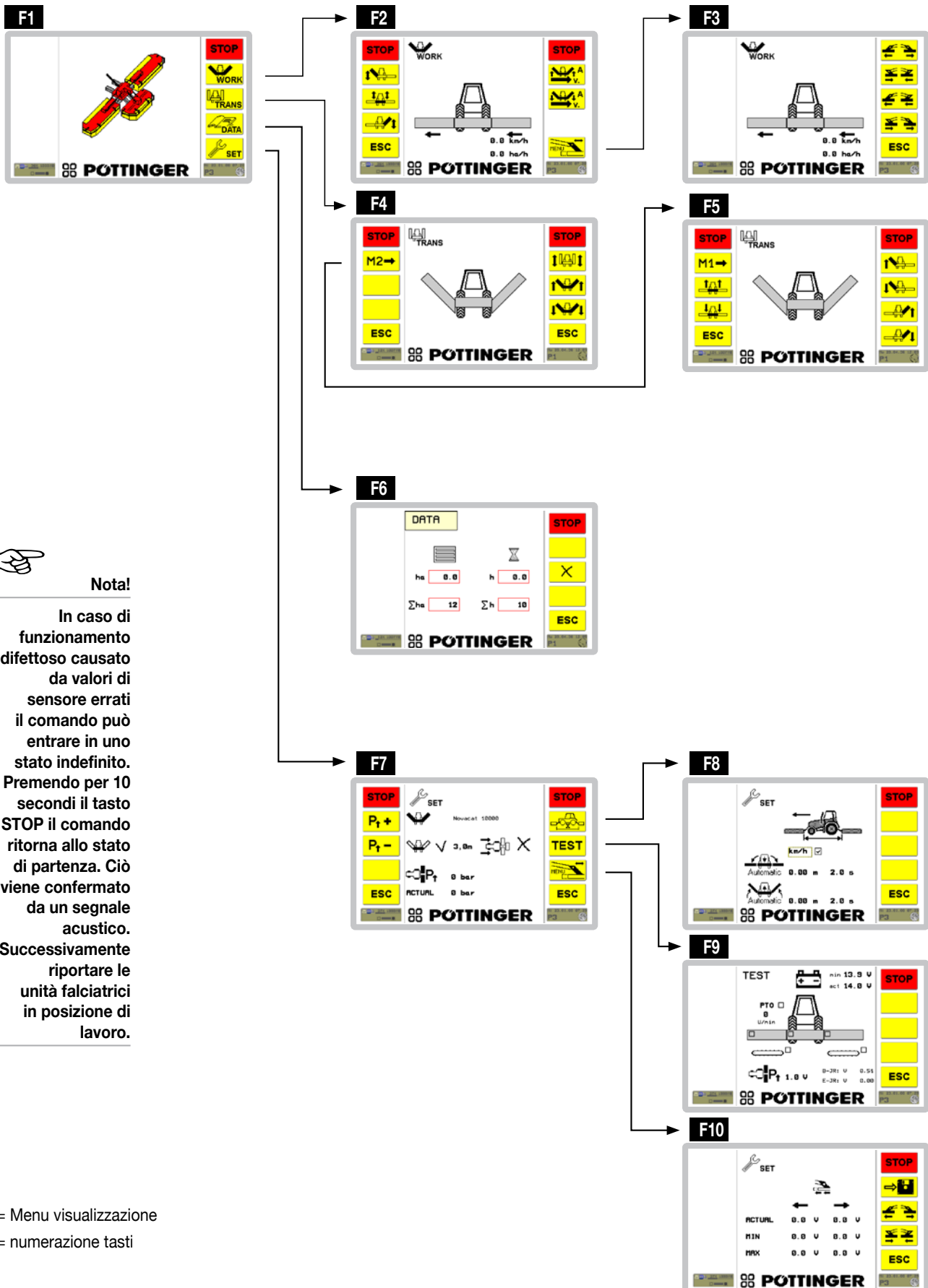


Variante

Servizio mediante terminale ISO-Bus-trattrice

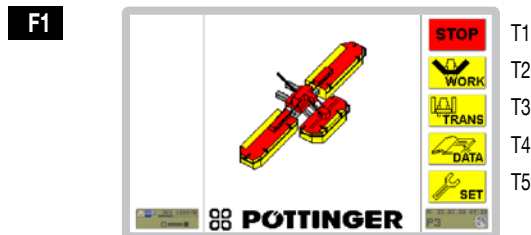


Struttura di servizio + falciatrice con soluzione ISOBUS



Significato dei tasti

Menu Start (avviamento)



- T1 STOP
- T2 menu di lavoro
- T3 Menù Trasporto
- T4 menu dati
- T5 menu SET

Funzione del tasto STOP

Interruzione di tutte le operazioni in corso.

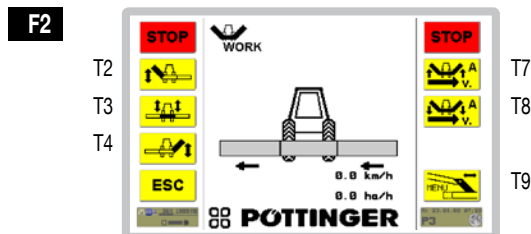


Funzione del tasto ESC:

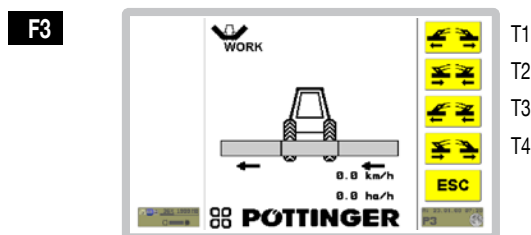
Ritorno al menù precedente.



Menu di lavoro

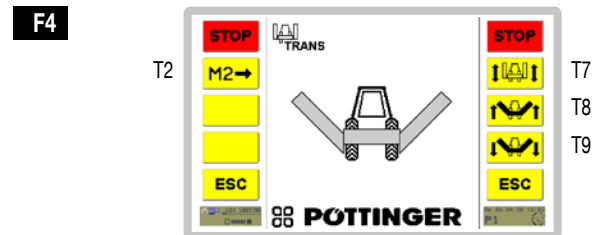


- T2 Sollevamento / abbassamento unità falciatrice sinistra
- T3 Sollevamento / abbassamento unità falciatrice centrale
- T4 Sollevamento / abbassamento unità falciatrice destra
- T7 Funzione automatica "Sollevamento unità falciatrici"
- T8 Funzione automatica "Abbassamento unità falciatrici"
- T9 Navigazione al menù „Spostamento laterale”
 - commutazione su maschera (F3)

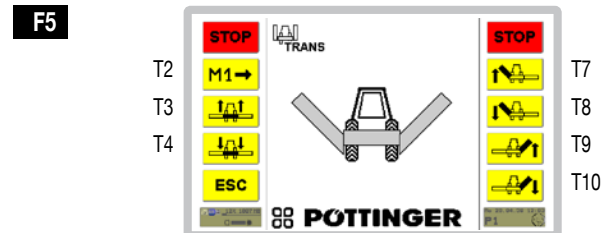


- T1 Aumento larghezza di lavoro
- T2 Diminuzione larghezza di lavoro
- T3 Spostamento laterale a sinistra
- T4 Spostamento laterale a destra

Menù trasporto

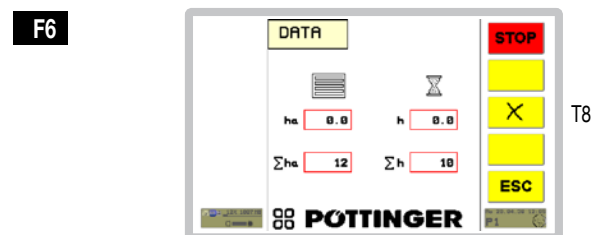


- T2 Wechsel zur Seite 2 (Umschaltung auf Maske (F5))
- T7 Preselezione „Scambio da posizione di lavoro a posizione di trasporto su strada”
- T8 Le unità falcianti si dispongono in posizione di trasporto su strada
- T9 Abbassamento delle unità falcianti in posizione di lavoro



- T2 Wechsel zur Seite 1 (Umschaltung auf Maske (F4))
- T3 Frontmäher heben
- T4 Frontmäher senken
- T7 Linke Mäheinheit heben
- T8 Linke Mäheinheit senken
- T9 Rechte Mäheinheit heben
- T10 Rechte Mäheinheit senken

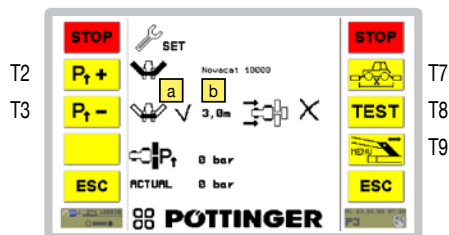
Menu dati



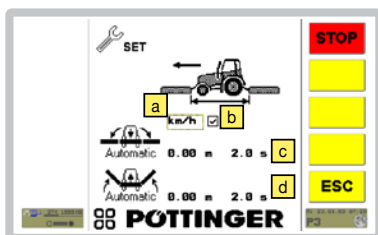
- T8 Teilzähler (ha, h) löschen

Menu Set

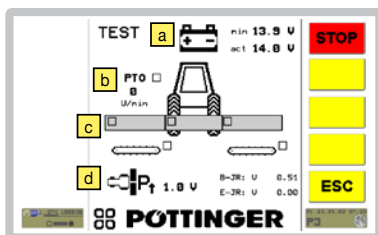
F7



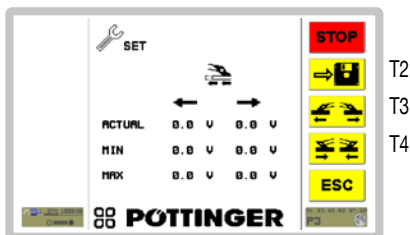
F8



F9



F10



T2 Memorizza valori

T3 Calibratura - posizione larghezza di lavoro massima

T4 Calibratura - posizione larghezza di lavoro minima

T2 Aumento pressione di scarico

T3 Diminuzione pressione di scarico

a Frontmäher aktivieren/deaktivieren

b Arbeitsbreite Frontmäher einstellen

T7 Navigazione al menù „Abbassamento/sollevamento in funzione di tempo/corsa“ - commutazione su maschera (F8)

T8 Navigazione al menù “TEST” - commutazione su maschera (F9)

T9 Navigazione al menù “Calibratura spostamento laterale” - commutazione su maschera (F10)

Significato dell'indicazione:

a Impostazione abbassamento/sollevamento in funzione di tempo/corsa

km/h = in funzione della corsa/velocità

sec = in funzione del tempo

b Il segnale di velocità dal trattore è presente o assente

c Impostazione dei valori nell'abbassamento

d Impostazione dei valori nel sollevamento

Visualizzazione in metri (m) o secondi (sec)

Significato dell'indicazione:

a Indicazione della tensione

Il valore alto indicato relativo al voltaggio si riferisce al valore più basso della tensione d'alimentazione registrato dal momento della partenza del funzionamento. Tale dato resta in memoria fino alla successiva partenza.

Il valore basso indicato relativo al voltaggio si riferisce al valore della tensione d'alimentazione rilevato al momento.

b PTO (albero snodato)

Nel riquadro a destra viene verificato il funzionamento del sensore mentre l'albero snodato sta girando. Questo riquadro è in nero se l'albero snodato gira ad una velocità superiore ai 10 U/min.

c Visualizzazione degli stati di sensore momentanei

Un quadrato nero indica un sensore attivo. A seconda che il sensore venga attivato o no, il quadrato deve scambiare fra nero e bianco.

d Indicazione del voltaggio del convertitore misurazione di pressione

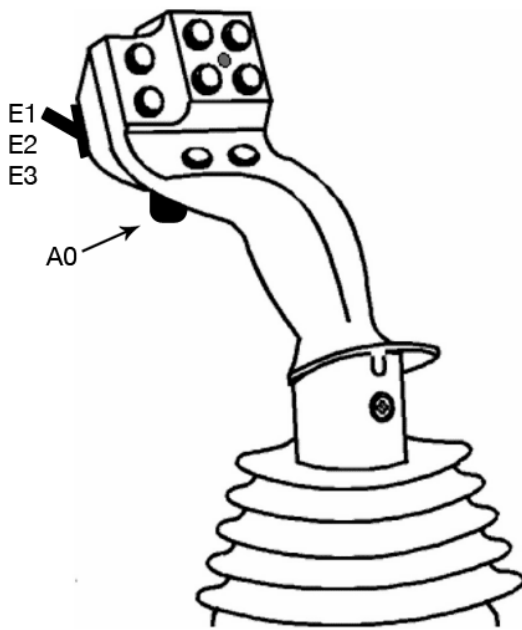
Funzione del menù:

In caso di sostituzione dei sensori è necessario calibrare i sensori angolari. La funzione serve per apprendere i valori di tensione in corrispondenza delle posizioni finali.

- Le unità falciatrici si debbono trovare in posizione di trasporto su campo.
- Calibratura
 - Azionare il tasto „Diminuzione larghezza di lavoro” finché entrambe le unità falciatrici si trovano all'interno sulla battuta di arresto.
 - Azionare il tasto „Aumento larghezza di lavoro” finché entrambe le unità falciatrici si trovano all'esterno sulla battuta di arresto.
 - Memorizzare

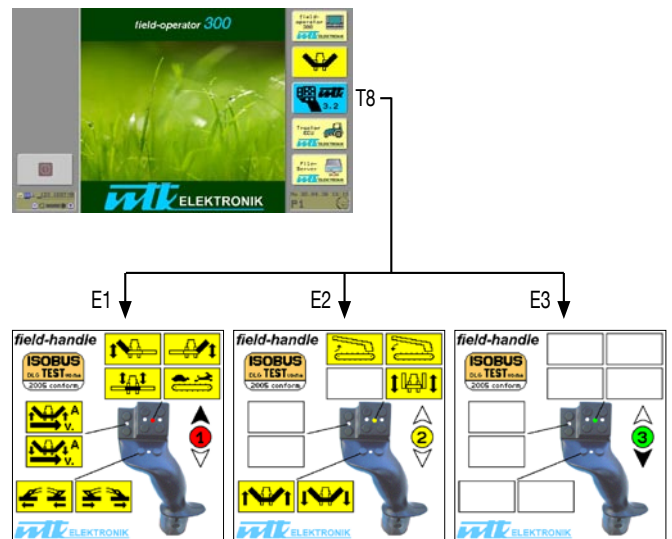
Joystick – funzione tasti falciatrice

Am Joystick sind 8 gleichwertige Funktionstasten (1-8), eine grüne Freischtaste (A0) und ein Ebenenschalter (E1/E2/E3). Pro Ebene (E1/E2/E3) können mit den Tasten 8 verschiedene Funktionen belegt werden = max. 24 verschiedene Funktionen können mit dem Joystick ausgeführt werden.



Belegung der Joystick-Funktionstasten kontrollieren

Vom Startmenü ausgehend T8 drücken. Mit dem Ebenenschalter (E1/E2/E3) zu der jeweiligen Übersicht wechseln. Belegte Funktionstasten werden durch das Funktionssymbol gekennzeichnet.



Parametri del joystick

Belegung der Joystick-Funktionstasten einstellen

Vom Startmenü ausgehend T6 drücken und im Menü Field-operator 300 T9 drücken um das Joystick-Einstellmenü zu erhalten.



1. Mit dem Tastenblock des Terminals das Funktionssymbol auswählen.

2. Ebene am Joystick mit dem Ebenenschalter (E1/E2/E3) auswählen.

3. Grüne Freischtaste "A0" am Joystick drücken und gleichzeitig die gewünschte Funktionstaste (1-8) auswählen.

4. Am Display erscheinen folgende Symbole:

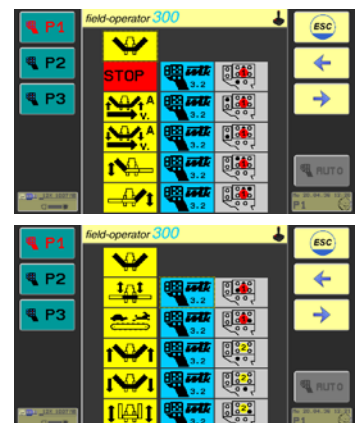


Die Funktion "STOP" wurde am Joystick auf der Ebene 1 mit der Funktionstaste 7 belegt.

Attenzione: la cifra sul simbolo dello joystick (1/2/3) indica la relativa posizione dell'interruttore!

- 1 interruttore in alto (LED diventa rosso)
- 2 interruttore al centro (LED diventa giallo)
- 3 interruttore in basso (LED diventa verde)

5. Alle weiteren Belegungen der Funktionstasten nach gleicher Vorgehensweise einstellen.



Osservazioni importanti prima di iniziare a lavorare

1. Controllo

- Verificare lo stato dei coltelli ed il fissaggio degli
- Controllare i dischi su eventuali danneggiamenti (vedi capitolo "Manutenzione e riparazioni")

2. Mettere in moto la macchina soltanto quand'essa si trova in posizione di lavoro e non superare mai il numero di giri prescritto della presa di moto!

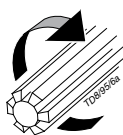
Una decalcomania applicata vicino al cambio indica il

1000 Upm

numero di giri della presa di moto per il quale la Vostra falciatrice è predisposta.

- L'avviamento della presa di forza deve essere innestato soltanto quando tutti i dispositivi di protezione e sicurezza (protezioni, teli di protezione, rivestimenti, ecc.) si trovano nello stato e posizione prescritta e montati sull'attrezzo.

3. Fare attenzione al giusto senso di rotazione della presa di moto!



4. Evitare danneggiamenti!



- Il campo da falciare deve essere libero da ostacoli rispett. corpi estranei. Corpi estranei (p.e. sassi, legni, pietre di confine, ecc.) possono danneggiare il corpo falciante.

Se ciononostante avviene una

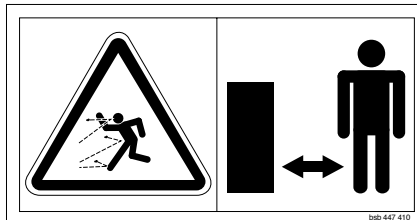
- Fermarsi immediatamente e staccare l'avviamento.
- Verificare accuratamente l'attrezzo su eventuali danneggiamenti. Particolare attenzione è da prestare ai dischi falcianti ed i rispettivi alberi d'avviamento (4a)
- Eventualmente farla controllare da un'officina specializzata.

Dopo ogni contatto con un corpo estraneo

- Controllare lo stato dei coltelli ed il loro serraggio (vedi capitolo "Manutenzione e riparazioni")

Riserrare tutti i bulloni dei coltelli

5. Tenere la distanza di sicurezza con il motore avviato.



Fate allontanare le persone che si vengano eventualmente a trovare nel campo d'azione della falciatrice, poiché potrebbero essere colpiti da corpi estranei scagliati in aria durante il funzionamento della falciatrice.

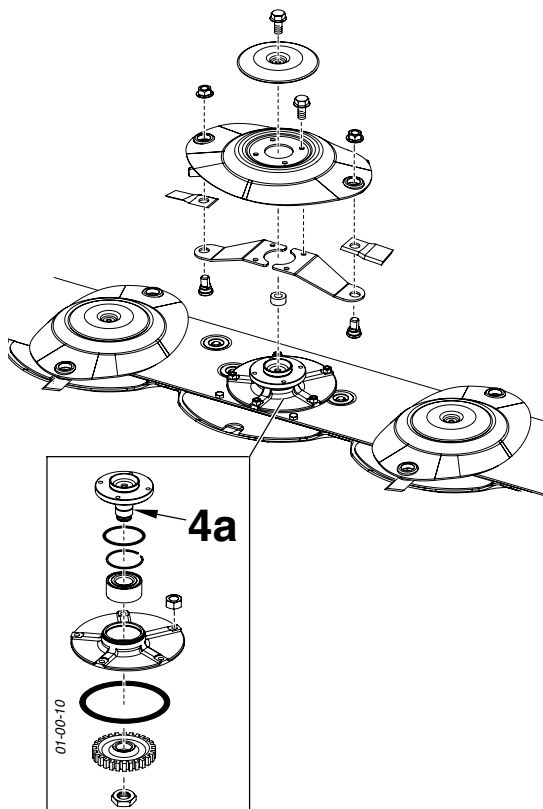
Si deve prestare particolare attenzione quando si lavora su campi pietrosi e nelle vicinanze di strade e sentieri.

6. Portare le cuffie antirumore



A seconda le differenti versioni di cabine dei trattori il livello sonoro al posto di lavoro può variare rispetto a quello misurato (vedi dati tecnici).

- Se il livello sonoro raggiunge o supera il valore di 85 dB(A), l'imprenditore (agricoltore) deve provvedere e mettere a disposizione un adeguato dispositivo di protezione acustico.(UVV 1.1 §2).
- Se il livello sonoro raggiunge o supera il valore di 90 dB(A) il dispositivo di protezione acustico deve essere portato.(UVV 1.1 § 16).



Indicazioni di sicurezza:

vedi allegato-A p.to 1. - 7.)



Attenzione!

Dopo la prima ora di lavoro

- Riserrare i collegamenti a vite dei coltelli

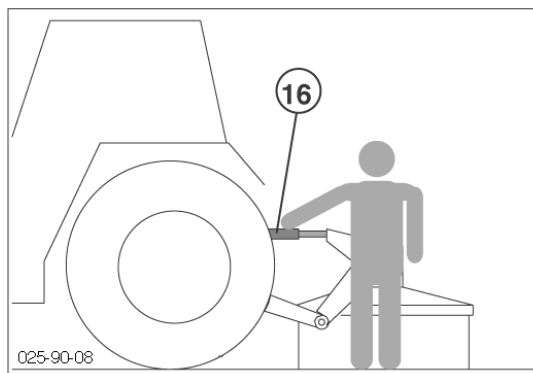
Falciare

1. Regolare la profondità di passata rotando il fuso del braccio oscillante superiore (16).
(max. 5° di inclinazione dei dischi falcianti)

2. Per falciare agganciare lentamente la presa di moto al di fuori del falciato e portare i giroscopi di falciatura al numero massimo di giri.

Aumentando uniformemente il numero di giri si evitano rumori di sistema nella marcia in folle della presa di moto.

- La velocità di marcia si orienta in base alle condizioni del terreno e del falciato.



Impostazione:

- Telaio di attacco orizzontale (15).
- Fissare i bracci inferiori del sistema idraulico in modo tale che l'attrezzo non sia in grado di girarsi di lato verso l'esterno.

Sicurezza di marcia

Il taglio attorno ad alberi, recinzioni, pietre confinarie ecc. può presentare degli ostacoli davanti alla lama falciante nonostante si proceda con cautela e a velocità di marcia ridotta. Per evitare danni a questo riguardo è previsto l'uso di una protezione di marcia per la falciatrice.



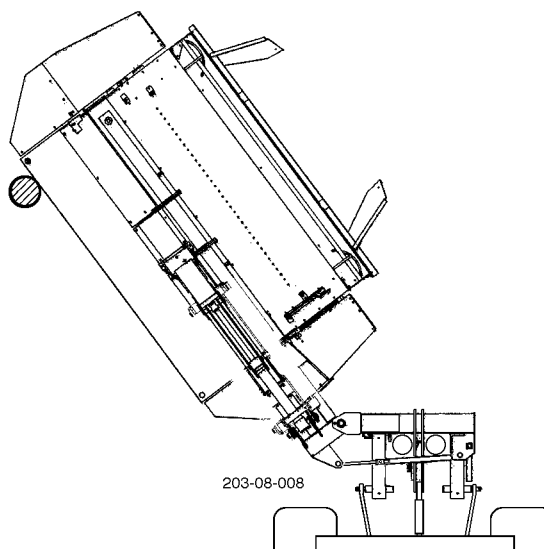
Attenzione!

Lo scopo della protezione di marcia non è quello di evitare danni alla macchina procedendo a velocità sostenuta.

Funzionamento della sicurezza antiurto idraulica

Quando si urta contro un ostacolo, la barra falciante ruota all'indietro tanto quanto basta per passare attorno all'ostacolo.

- Grazie alla pressione del serbatoio la barra falciante torna poi indietro, automaticamente, alla posizione di partenza.



Impiego su pendio



Attenzione in caso di manovra di svolta su pendio!

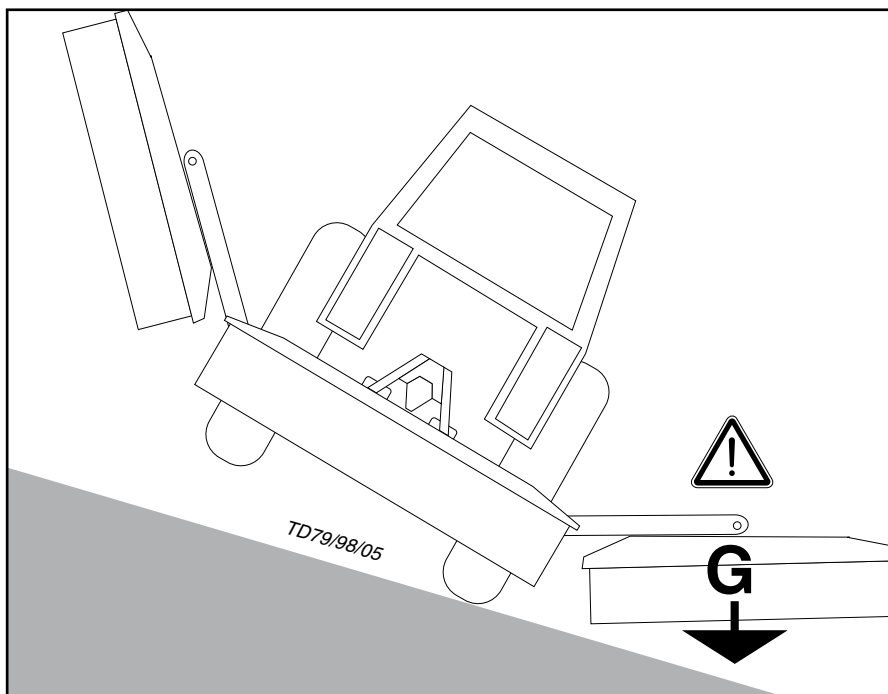
Le caratteristiche di marcia del trattore possono essere influenzate dal peso (G) dell'unità falciatrice. Ciò può portare a situazioni pericolose, soprattutto quando si marcia su terreni in pendio.

Cenni di sicurezza

- Affrontare le curve a sinistra riducendo la velocità.
- Meglio viaggiare sul pendio in retromarcia che eseguire manovre di svolta pericolose.

Il pericolo di ribaltamento sussiste

- Se le unità falcianti vengono sollevate mediante il funzionamento idraulico
- Nella marcia in curva con le unità falcianti sollevate



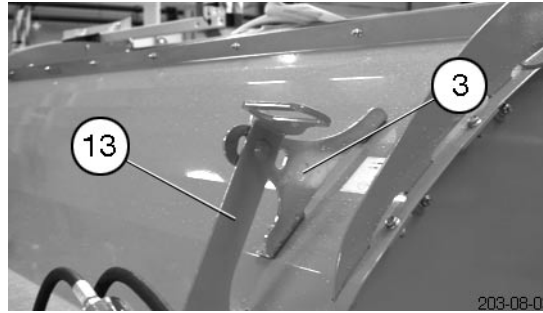
Falciatura con condizionatore

L'effetto di condizionamento può essere modificato

- Per mezzo della leva manuale (13) si può modificare la distanza tra lardone e rotore.

Nella posizione più bassa il condizionamento è massimo (pos. 3).

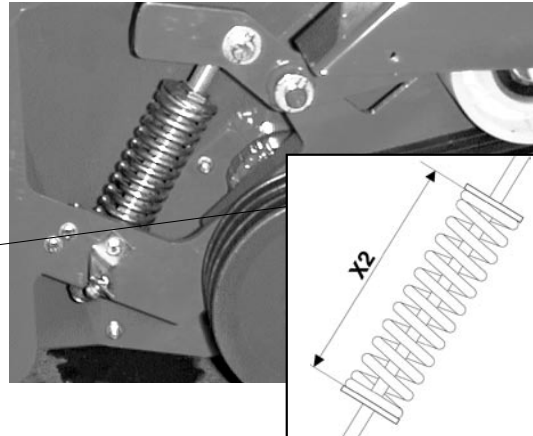
Il mangime, però, non dev'essere smembrato.



Giusta tensione della cinghia

Controllare la distanza X2

NOVACAT V10: X2 = 180 mm (falciatrici laterali)



Numero di giri del rotore 700 U/min

- Minor danno al prodotto falciato

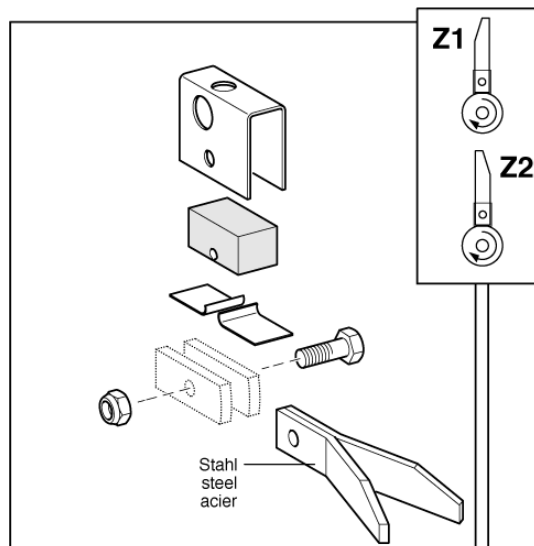
Le pulegge, le cinghie e la relativa protezione vanno sostituite. Per i pezzi vedere la lista dei pezzi di ricambio.

Posizione dei denti del rotore

Pos. Z1: posizione dei denti del rotore in condizioni d'impiego normali.

Pos. Z2: in condizioni d'impiego difficili, ad esempio quando il foraggio si avvolge intorno al rotore.

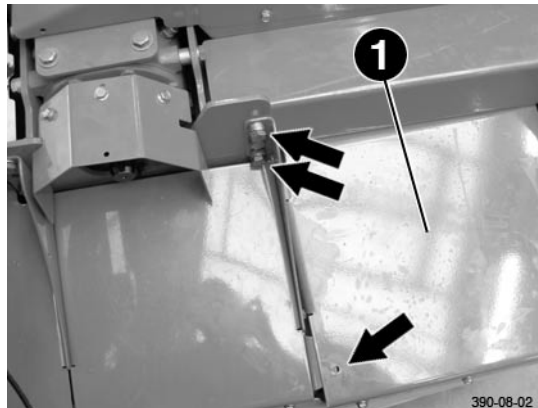
Girare di 180° i denti del rotore (pos. Z2). Collocando i denti in questa posizione il problema si risolve nella maggior parte dei casi. L'effetto di condizionamento, però, diminuisce leggermente.



Smontaggio e montaggio del condizionatore

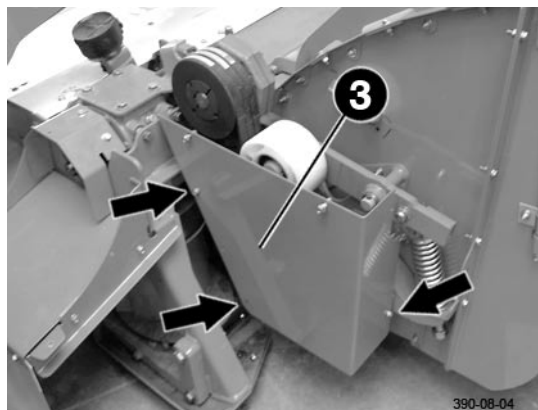
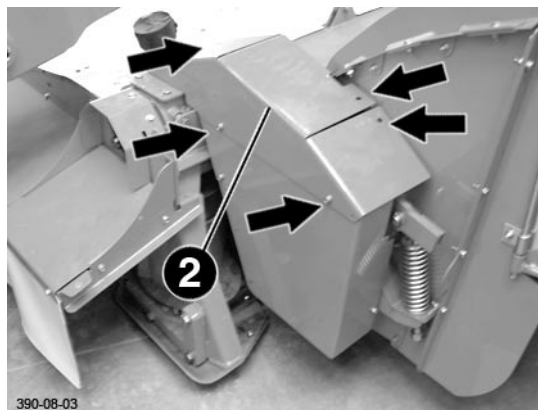
1. Diminuzione della pressione di scarico

- Abbassare la pressione a circa 80 bar tramite il quadro di comando
- Come procedere: vedi istruzioni "Power Control" o "ISO-Bus"



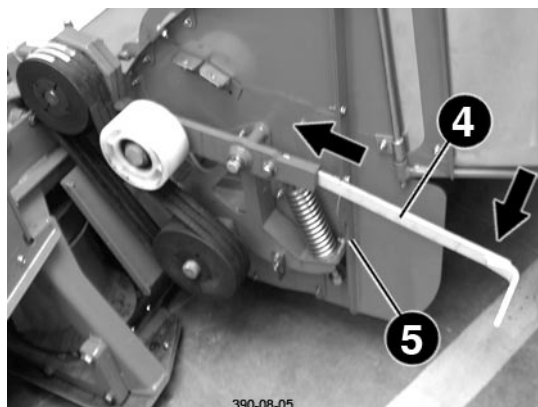
2. Rimozione degli elementi di protezione

- Smontare la protezione (1)
- Smontare la protezione (2)
- Smontare la protezione (3)



3. Togliere la cinghia

- Applicare la leva lame (4)
- Premere la leva lame verso il basso e fissarla nella linguetta (5)
- Togliere la cinghia



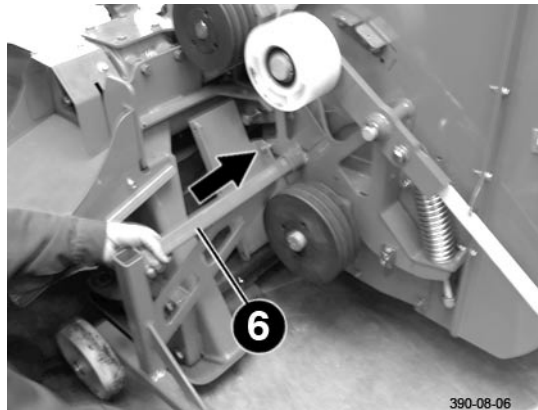
Attenzione!

Prima di procedere allo smontaggio del condizionatore ridurre la pressione idraulica dello scarico.

In caso contrario sussiste il pericolo che dopo aver accoppiato il condizionatore la barra falciante si sollevi di colpo.

4. Montare le ruote di trasporto

- Applicare le ruote di trasporto (6) a sinistra e a destra

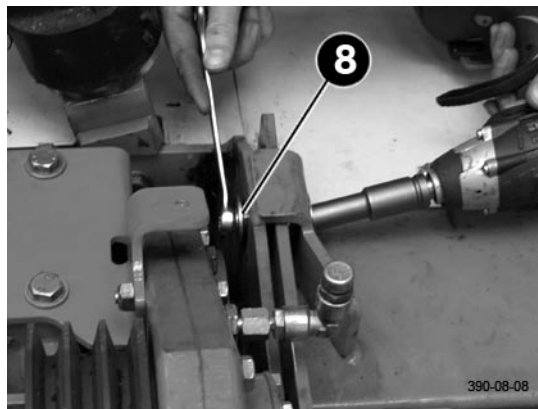
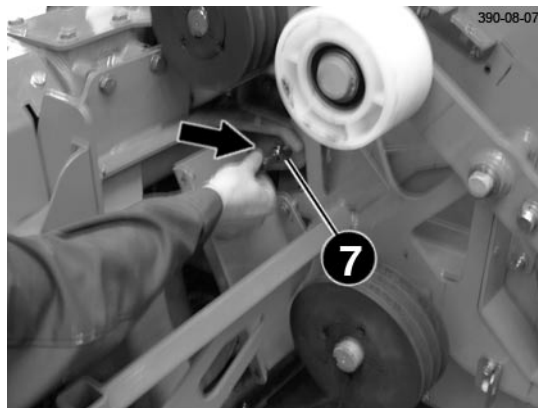
**Importante!**

Quando si falcia senza condizionatore, si debbono montare sulla barra falciante degli elementi di protezione supplementari e i due andanatori. A tale scopo vedi la lista dei pezzi di ricambio.

5. Allentare i fissaggi a destra e a sinistra

- Svitare la vite di regolazione (7) a sinistra e a destra
- Rimuovere la vite (8) a sinistra e a destra
- Il condizionatore è ora staccato dalla unità falciatrice

Nota: sul lato sinistro si deve innanzitutto smontare la lamiera protettiva superiore.

**6. Rimozione del condizionatore**

- Estrarre il condizionatore dalla macchina muovendolo all'indietro
- Accertarsi sempre che il condizionatore sia in posizione stabile

7. Rimontare le lamiere protettive**8. Montare l'elemento protettivo o l'andanatore**

Il montaggio del condizionatore va effettuato secondo il senso in successione inversa.

Falciare senza condizionatore

Particolari avvertenze da adottare quando è smontato il condizionatore della barra falciatrice

Indicazioni di sicurezza

La macchina dotata del condizionatore (CR) è un'unità completa fornita di regolari protezioni.

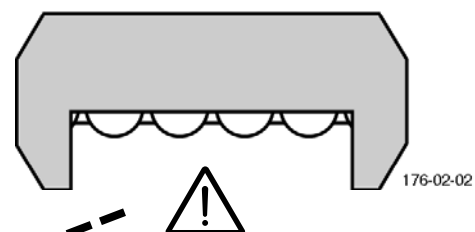
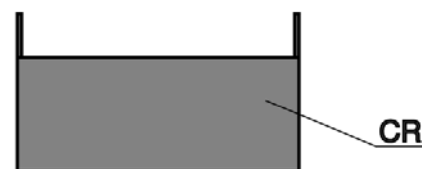
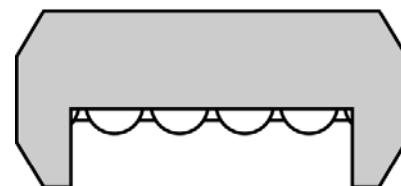
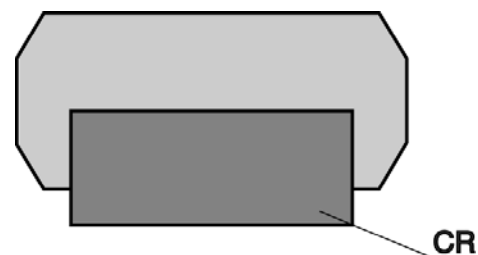
In caso di smontaggio del condizionatore l'unità di falciatura non risulta più completamente ricoperta. E' vietato utilizzare la falciatrice in queste condizioni se non dotata di ulteriori protezioni.



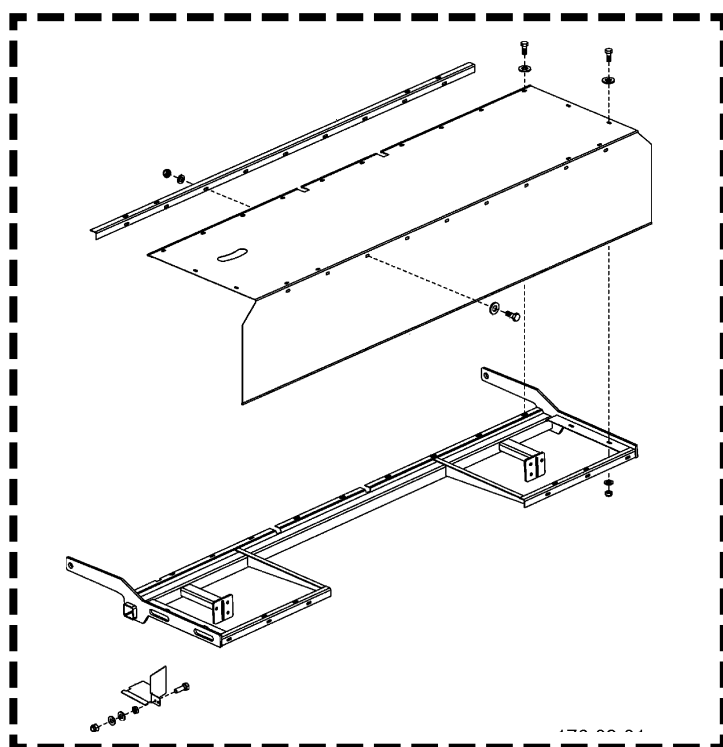
Attenzione!

Per utilizzare la falciatrice senza il condizionatore (CR) occorre applicare alla barra falciatrice delle protezioni speciali per questo tipo di funzionamento.

Nelle macchine nuove dotate di condizionatore queste protezioni non si trovano tra i pezzi in dotazione. I pezzi vanno ordinati a parte (vedere lista dei pezzi di ricambio, gruppo "PROTEZIONE POSTERIORE").

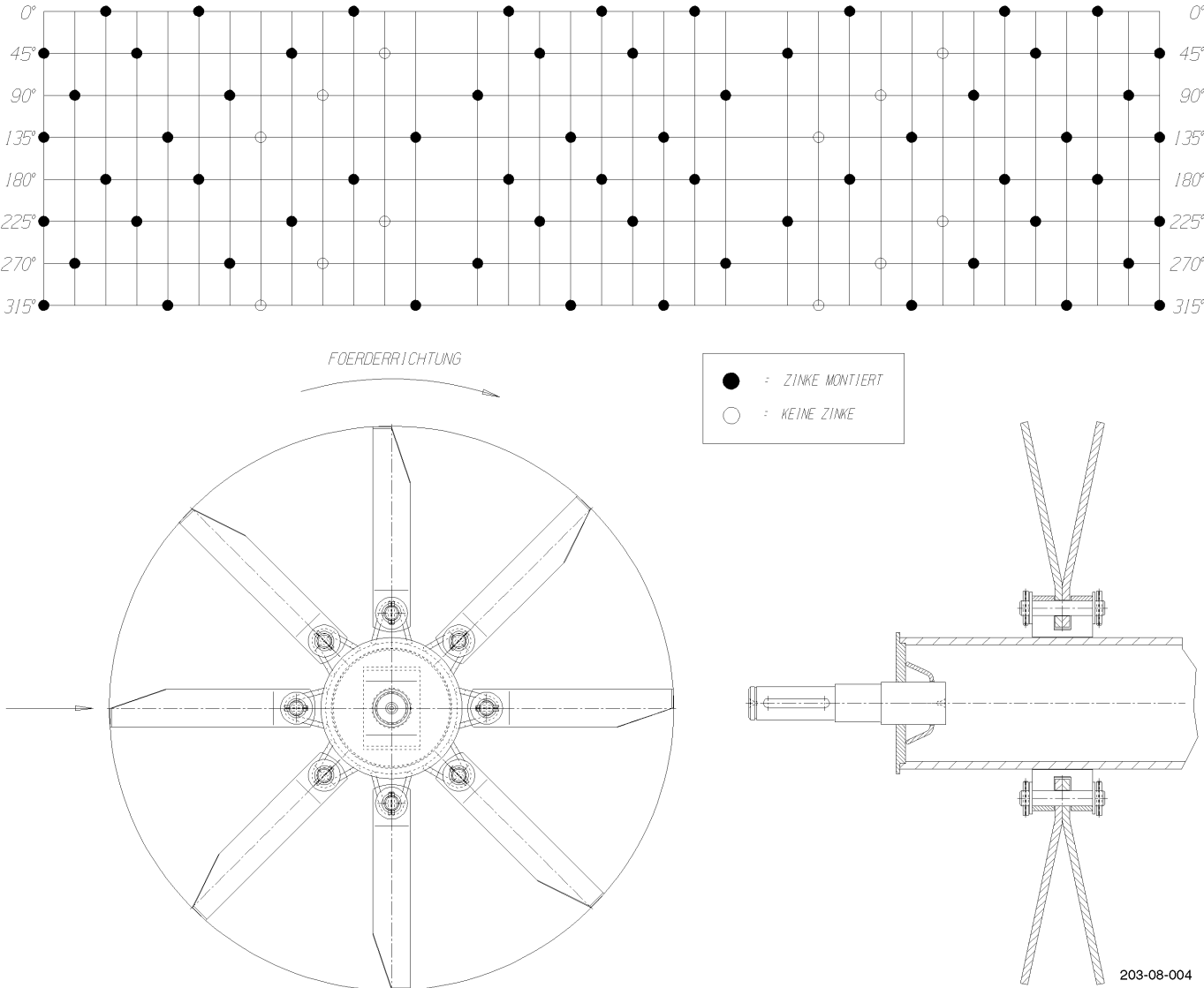


176-02-02



NOVACAT V10

(Type 3846)



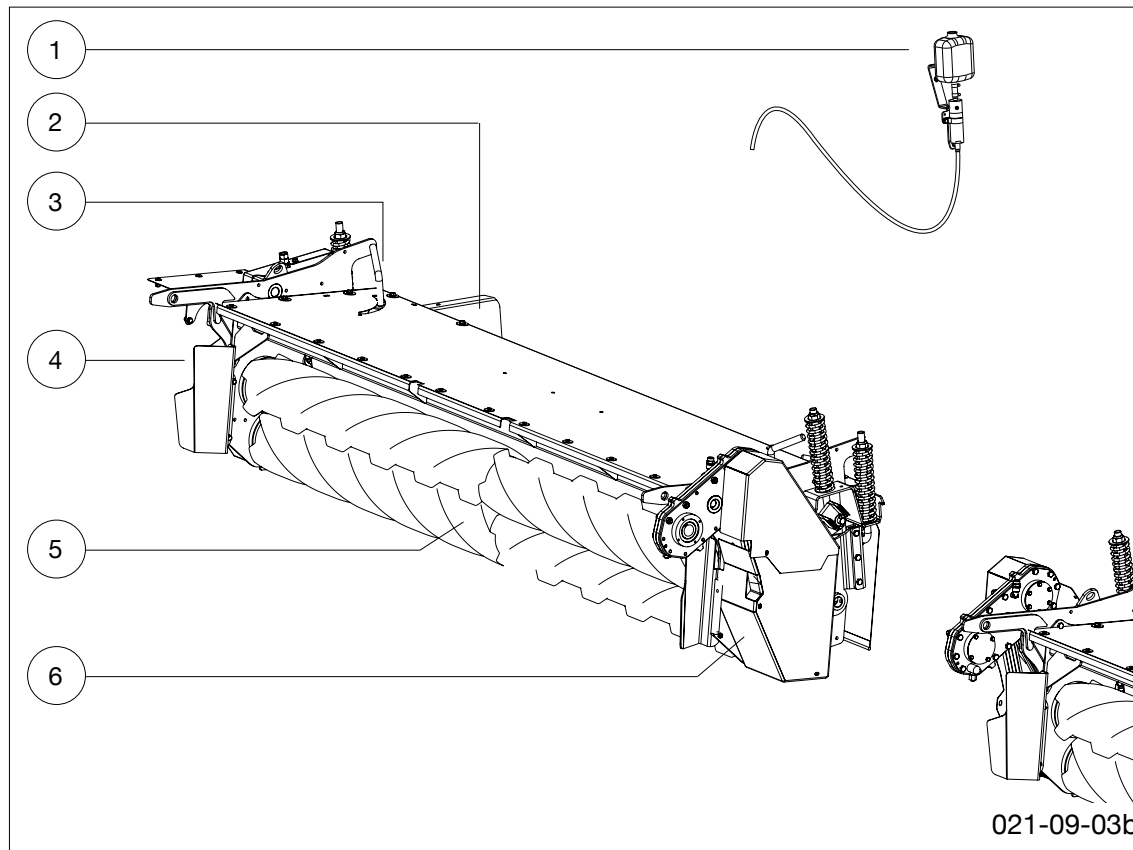
Funktionsweise

Der Walzenaufbereiter ist für Luzerne und Kleearten geeignet. Zwei angetriebene, ineinandergreifende Walzen quetschen das Mähgut. Dabei wird die natürliche Wachsschicht der Pflanzen verletzt und die Trocknungszeit wird beschleunigt.



Sicherheitshinweis:

Vor der Inbetriebnahme die Betriebsanleitung und im speziellen die Sicherheitshinweise lesen und beachten.



021-09-03b

(Abb.: Walzenaufbereiter - Type 3846 (rechter zu linker Walzenaufbereiter gespiegelt))

Bezeichnungen:

- | | |
|---|------------------------------------|
| (1) Zentrale Schmiereinheit (am Beleuchtungsträger) | (4) Wartungseinheit: Kettenantrieb |
| (2) Verstellbare Schwadbleche | (5) obere und untere Gummiwalze |
| (3) Verstelleinheit für Schwadbleche (links und rechts) | (6) Wartungseinheit: Riemenantrieb |

Einstellmöglichkeiten

Im Auslieferungszustand ist der Walzenaufbereiter für mittlere Intensität voreingestellt. Für eine optimale Anpassung an die Umgebungsbedingungen können folgende Einstellungen vorgenommen werden:

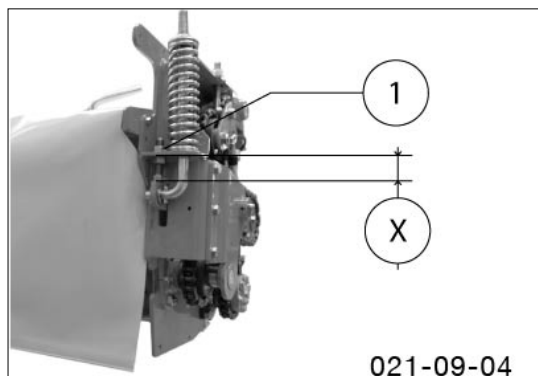


Abstand der Walzen zueinander:

Der Walzenabstand wird auf der linken und rechten Seite identisch mit der Verstelleinrichtung (1) eingestellt. (Bild: 021-09-04) Grundeinstellung: (X) = 45 mm



Aufgrund von Bauteiltoleranzen kann trotz Grundeinstellung ein ungleichmäßiger Walzenspalt entstehen. Kontrollieren und bei Bedarf einseitig die Verstelleinrichtung (1) nachstellen.



021-09-04

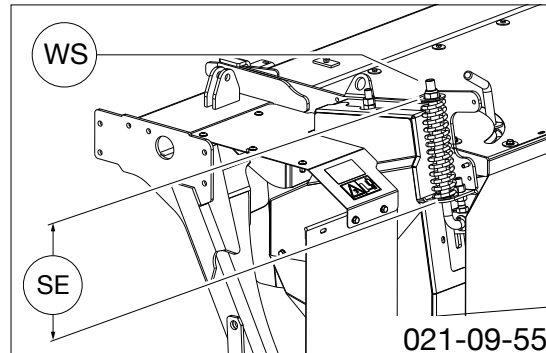
Warnung!

Rotierende Bauteile, Einzugsgefahr. Bei laufendem Motor niemals Schutzeinrichtungen öffnen oder entfernen.

Federvorspannung der oberen Walze:

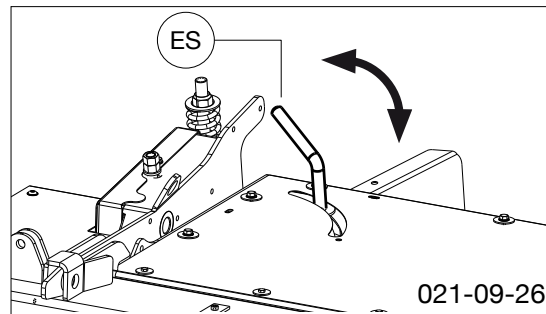
Die obere Walze ist beweglich und wird links und rechts jeweils mit einer Feder vorgespannt. Die Intensität der Federvorspannung wird jeweils mit der Mutter (WS) eingestellt. (Bild: 021-09-55)

Standardeinstellung (SE): 210 mm



Schwadbreite einstellen:

Das gemähte und aufbereitete Mähgut wird mit den Schwadblechen zur gewünschten Schwadbreite geformt. Die Verstellung der Schwadbleche erfolgt links und rechts identisch durch öffnen und verstellen der Verstelle schraube (ES) (Bild: 021-09-26)



Einsatz

Fahrgeschwindigkeit:

Die Fahrgeschwindigkeit dem Futterbestand anpassen. Zu hohe Geschwindigkeit verringert die Qualität und Gleichmäßigkeit der Aufbereitung.



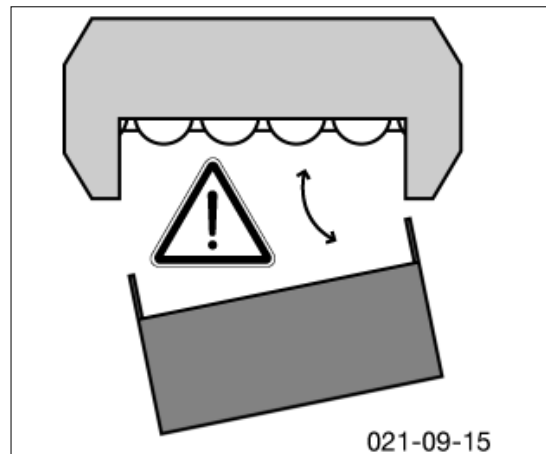
Vorsicht!

Verletzungsgefahr durch wegfliegende Teile. Ausreichenden Sicherheitsabstand von Personen während des mähens einhalten.

Arbeiten ohne Walzenaufbereitung:

Bei Bedarf kann der Walzenaufbereiter auch demontiert und gegen einen Zinkenaufbereiter bzw. Schwadformer ausgetauscht werden. (Nähere Informationen hierzu bei Ihrem Vertriebspartner)

Eine Maschine mit Aufbereiter ist als gesamte Einheit mit ordnungsgemäßen Schutzelementen ausgestattet. Falls der Aufbereiter abgebaut wird, ist die Mäheinheit nicht mehr vollständig verkleidet. In diesem Zustand darf ohne zusätzliche Schutzelemente nicht gemäht werden!



Achtung!

Wird der Walzenaufbereiter demontiert, sind die Mähklängen des Scheibenmähers frei zugänglich. Es besteht höchste Verletzungsgefahr. Für das Mähen ohne Aufbereiter sind am Mähbalken Schutzelemente zu montieren, die speziell für diese Betriebsart vorgesehen sind. Bei einer neuen Maschine mit Aufbereiter sind diese Schutzelemente nicht im Lieferumfang enthalten; die Teile müssen zusätzlich bestellt werden (siehe Ersatzteilliste, Baugruppe "SCHUTZ HINTEN").

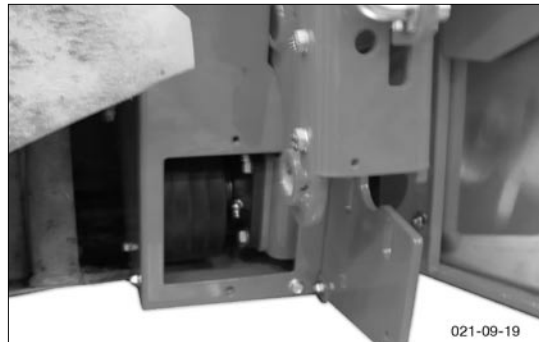
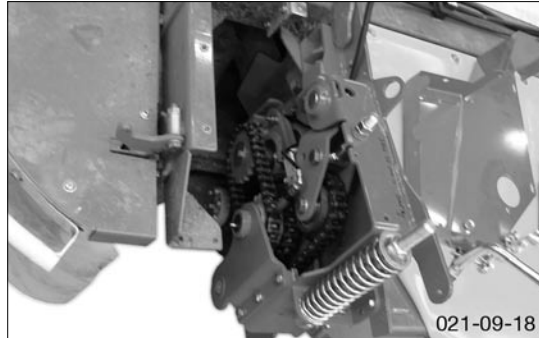
Wartung

Reinigung: (alle 20 Betriebsstunden)

- Die Gehäuseabdeckung des Kettenantriebes abschrauben (Bild: 021-09-18)
- Die Abdeckung der Wartungsöffnung beim Riemenantrieb abschrauben (Bild: 021-09-19)
- Abgelagerten Schmutz entfernen
- Gummiwalzen reinigen



Schmutz kann die Schmierung beeinträchtigen und in Folge Sachbeschädigung hervorrufen!



Vorsicht!

Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Motor abstellen und Schlüssel abziehen.

Wartungseinheit Kettenantrieb (Bild: 021-09-17)

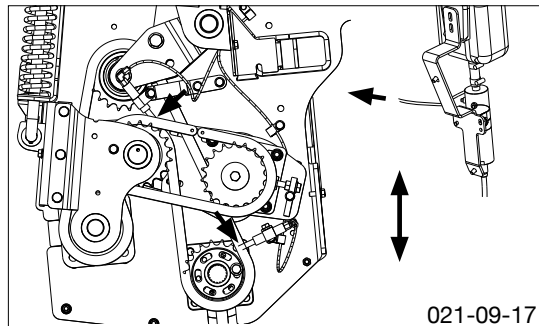
Schmierung: (alle 20 Betriebsstunden)

Die Antriebsketten werden durch die zentrale Schmiereinrichtung geschmiert. Mit jedem Hebevorgang des Mähers wird ein Schmierimpuls ausgelöst.

- Funktionskontrolle der Schmiereinrichtung
- Ölstand kontrollieren. (Der Ölbehälter ist am Beleuchtungsträger montiert)



Ölstand der zentralen Schmiereinheit vor jedem Einsatz prüfen. Der Betrieb ohne ausreichender Schmierung führt zu Sachbeschädigung der Antriebsketten.



Kettenspannung: (alle 60 Betriebsstunden)

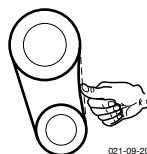
(Bild: 021-09-16)

Kurze Antriebskette

Kettenspannung mit dem Daumen am Prüfpunkt (PP1) kontrollieren. Optimale Abweichung: 3,5 - 5mm

Kettenspannung ändern:

- Schrauben (3) lockern
- Spanschraube (WS1) einstellen

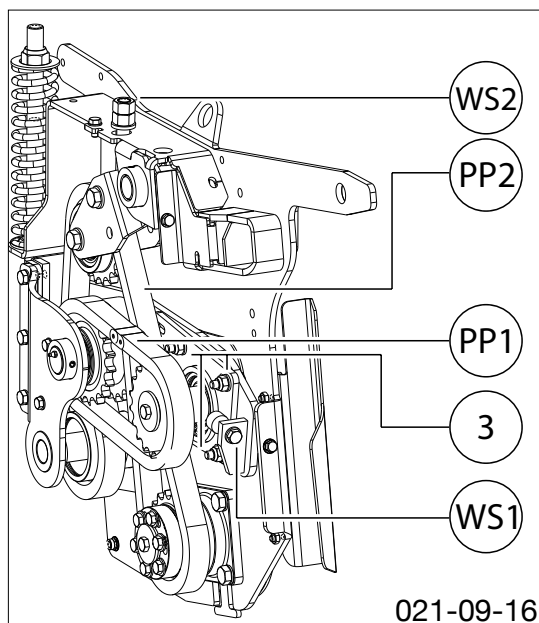


Lange Antriebskette

Kettenspannung mit dem Daumen am Prüfpunkt (PP2) kontrollieren. Optimale Abweichung: 5 - 8 mm

Kettenspannung ändern:

- Spanschraube (WS2) einstellen



Walzenlage ändern: (bei Bedarf) (Bild: 021-09-11)

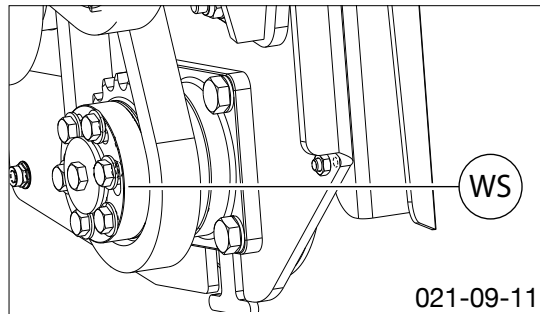
Nach mehrmaligem Nachspannen der Antriebsketten wird sich die Walzenlage verändern.

Walzenlage einstellen:

Schrauben (WS) öffnen und die Walze verdrehen. Die Stellung der unteren Walze so einstellen, bis die Profile der beiden Walzen optimal ineinander greifen und sich nicht gegenseitig berühren.



Optimale Walzenlage verhindert frühzeitige Abnutzung der Gummiwalzen.



Antriebsriemen: (bei Bedarf) (Bild: 021-09-12)

Riemenspannung kontrollieren:

- Grundeinstellung (SE): XXmm

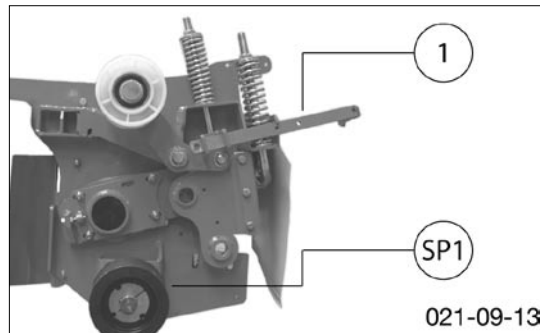
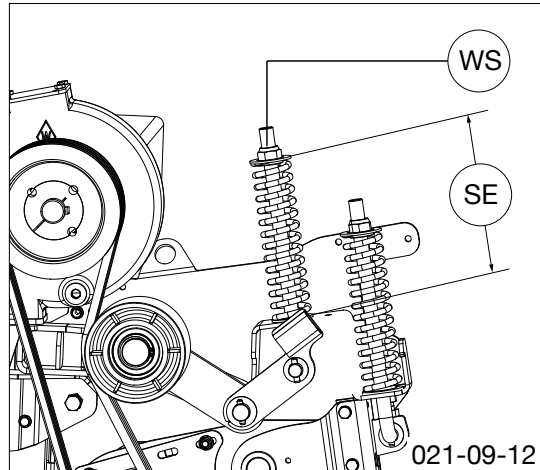
Riemenspannung ändern:

- Schraube (WS) einstellen

Riemen tauschen:

Wenn die Antriebsriemen Beschädigungen oder Verschleiß aufweisen sind diese zu tauschen. **(Achtung: Immer den kompletten Riemensatz austauschen!)**

- Riemenspannung lockern. Zur Unterstützung kann mit dem Klingen-Schnellwechsel-Schlüssel (1) der Riemenspanner deaktiviert werden (Bild: 021-09-13)
- Riemen tauschen
- Riemenspannung wieder herstellen



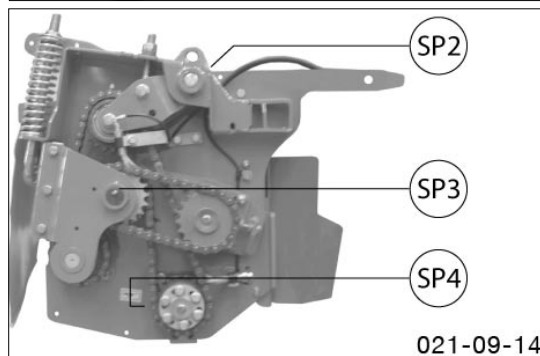
Schmierung: (Bild: 021-09-13/14)

(Alle 20 Betriebsstunden)

- SP 1
- SP 3
- SP 4

(Alle 100 Betriebsstunden)

- SP 2

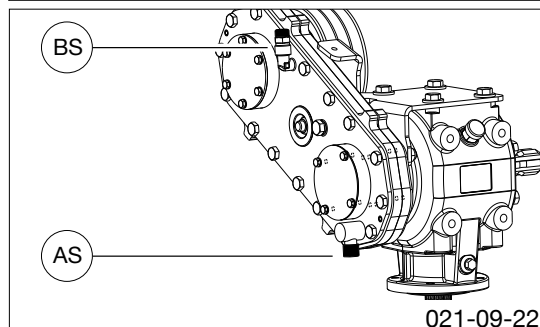


Getriebe Öl: (Bild: 021-09-22)

(Alle 100 Betriebsstunden)

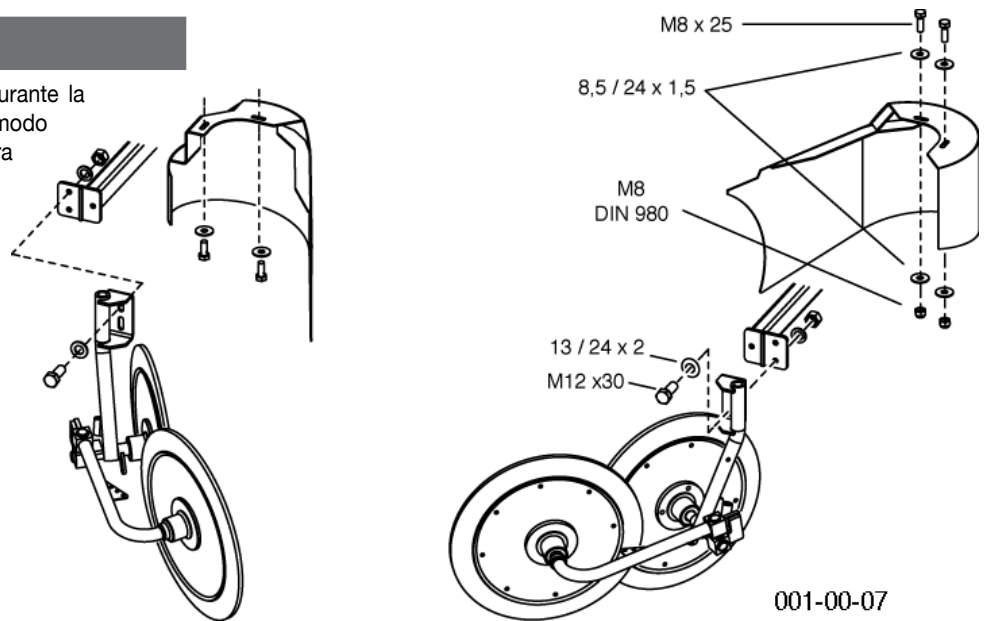
Das Getriebe befindet sich jeweils auf der Innenseite der Mähbalken.

- Ablassschraube (AS) öffnen und Öl ablassen
- Getriebe Öl (450ml) beim Befüllschrauben (BS) einfüllen



Dischi andanatori

Con i dischi andanatori si forma durante la falciatura un'andana sottile. In tal modo si evita di passare con il trattore sopra il foraggio quando sono montati i pneumatici larghi.



Montaggio dei deflettori

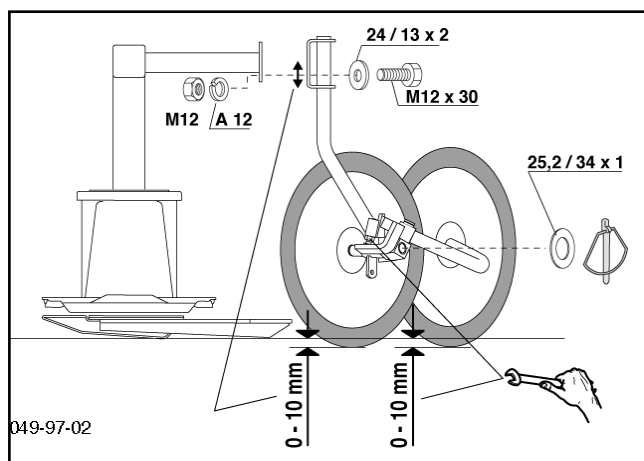
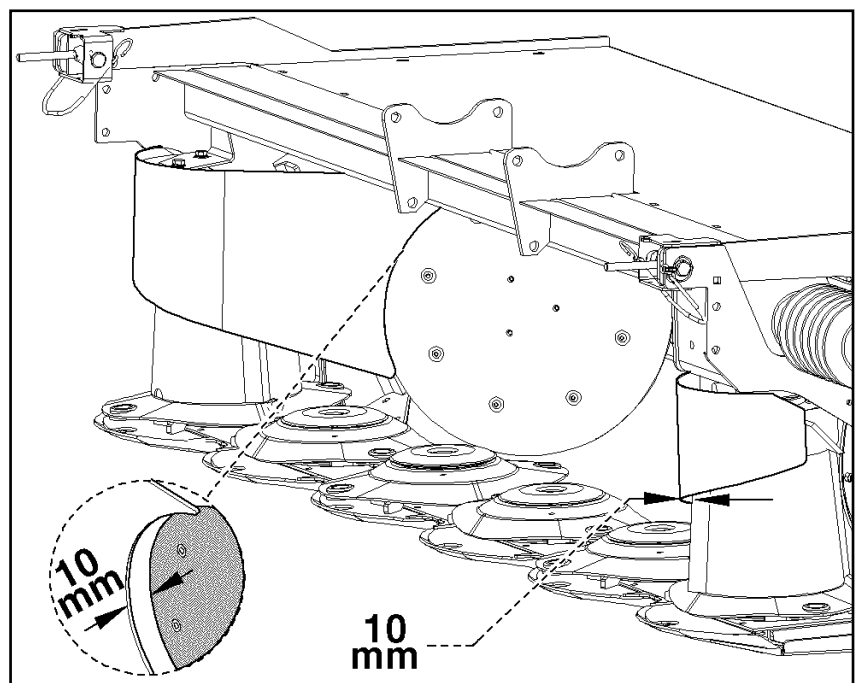
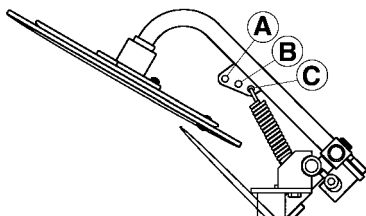
- a sinistra (1) e a destra (2)

Regolazione delle due molle di trazione

A = con foraggio alto e fitto.

B = regolazione di base.

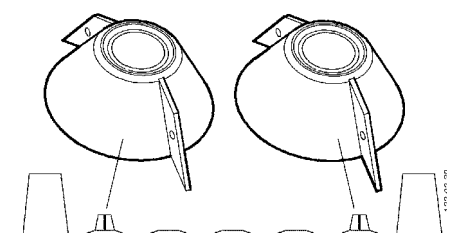
C = con foraggio basso.



Coni di trasporto (optional a richiesta)

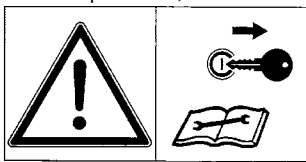
E' consigliato l'uso di coni di trasporto per:

- migliorare la capacità di trasporto durante il deposito delle andane, in particolare con scorte di mangime pesanti e consistenti.
- Per singoli pezzi vedi lista parti di ricambio



Precauzioni di sicurezza

- Prima di effettuare operazioni di regolazione, manutenzione o riparazioni, disinserire il motore.



Istruzioni generali di manutenzione

Al fine di mantenere in buono stato la macchina anche in seguito ad un lungo periodo di esercizio, si raccomanda di osservare le istruzioni riportate qui di seguito.



- Dopo le prime ore di funzionamento registrare tutti i bulloni.

In particolare si dovrà controllare:

- gli avvitiamenti dei coltelli nelle falciatrici
- gli avvitiamenti dei denti nelle andanatrici e negli spandivoltafieno

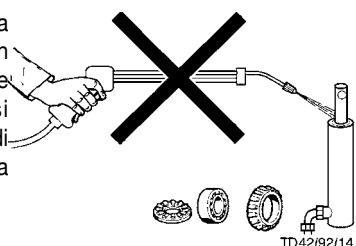
Pezzi di ricambio

- I pezzi originali e gli accessori** sono stati concepiti specificamente per le nostre macchine.
- Richiamiamo esplicitamente la Vostra attenzione sul fatto che pezzi ed accessori non forniti dalla nostra Ditta non sono stati da noi controllati né autorizzati.
- Il montaggio e/o l'impiego di tali prodotti potrebbe pertanto alterare o compromettere le caratteristiche strutturali della macchina. Viene esclusa qualunque forma di responsabilità da parte del produttore per danni causati dall'impiego di pezzi e accessori non originali.
- Per modifiche apportate di propria iniziativa come per l'impiego di pezzi applicati sulla macchina viene esclusa la responsabilità del produttore.

Pulizia di parti macchina

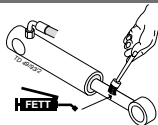
Attenzione! Il pulivapor non deve essere utilizzato per la pulizia di supporti, cuscinetti e parti idrauliche.

- Pericolo per la formazione di ruggine!
- Terminata la pulizia, ingrassare le parti secondo lo schema di lubrificazione ed eseguire una breve prova di funzionamento.
- Effettuando la pulizia con una pressione troppo alta si corre pericolo di danneggiare la vernice.



Sosta all'aperto

- Nel caso di una sosta prolungata all'aperto, i pistoni idraulici sono da pulire e da lubrificare con del grasso.



Sosta durante l'inverno

- L'attrezzo è da pulire a fondo prima della sosta invernale.
- Proteggere l'attrezzo contro le intemperie invernali.
- Sostituire o rabboccare l'olio della trasmissione.
- Tutte le parti lavorate sono da proteggere contro la ruggine.
- Ingrassare tutte le parti come indicato nello schema di lubrificazione.

Alberi cardanici

- vedi anche note in appendice.

Per la manutenzione attenersi alle seguenti regole.

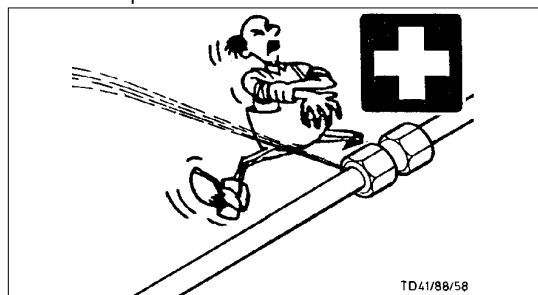
In linea di massima valgono le istruzioni contenute nel presente manuale d'istruzione.

Nel caso in cui il manuale non contenga istruzioni a proposito, valgono le istruzioni contenute nel manuale d'istruzione del rispettivo fabbricante di alberi cardanici, accluso in fornitura.

Impianto idraulico

Attenzione! Pericolo di lesioni ed infezioni.

Liquidi che fuoriescano sotto una pressione elevata possono penetrare attraverso la cute. Consultare pertanto subito un medico, quando si venga investiti da un fiotto d'olio dell'impianto.



Dopo le prime dieci ore di lavoro ed in seguito ogni 50 ore di lavoro

- verificare la tenuta del gruppo idraulico e delle condutture e se necessario stringere i collegamenti a vite.

Ogni volta, prima di mettere in funzione l'impianto

- verificare lo stato di usura dei tubi dell'impianto idraulico.

Ripristinare subito tubi idraulici logorati o danneggiati. Le condutture di sostituzione devono essere conformi ai requisiti tecnici stabiliti dal produttore.

I tubi sono soggetti ad un naturale processo d'invecchiamento. La loro durata d'uso non deve andare oltre i 5-6 anni.



Precauzioni di sicurezza

- Prima di effettuare operazioni di regolazione, manutenzione o riparazioni, disinserire il motore.

- Evitare di effettuare operazioni sotto la macchina senza predisporre gli opportuni sostegni.

- Dopo le prime ore di funzionamento registrare tutti i bulloni.



Riparazioni

Si prega di attenersi alle istruzioni su come eseguire le riparazioni, esposte in appendice (se esistente).

Cambio dell'olio delle barre falcianti

Cambio dell'olio

- Cambiare l'olio dopo le prime 100 ore di funzionamento e successivamente almeno una volta all'anno.
- Sollevare le barre falcianti sul lato esterno.
- Estrarre il tappo di scarico dell'olio (62), far fuoriuscire l'olio esausto e smaltirlo secondo le norme stabilite dalla legge.

Quantità d'olio: 4,0 litri SAE 90

Controllo del livello dell'olio alla traversa di falciatura

- La quantità d'olio deve essere rabboccata, in condizioni normali di impiego della macchina, una volta all'anno.

1. Sollevare, puntellando, la traversa di falciatura su un lato (X1).

- resterà aderente al suolo quel lato in cui si trova il tappo a vite per il riempimento dell'olio,
- mentre verrà sollevato l'altro lato di X1, supportandolo con un idoneo mezzo ausiliario.

X1 = 23 cm

2. Mantenere la traversa di falciatura in questa posizione per ca. 15 minuti.

- Questo lasso di tempo è necessario per far sì che l'olio si raccolga nel punto inferiore della traversa di falciatura.

3. Togliere il tappo di riempimento a vite dell'olio (63),

procedendo poi alla misurazione del livello dell'olio.

Importante!

La traversa di falciatura deve trovarsi in posizione perfettamente orizzontale.

- Estrarre il tappo di scarico dell'olio (63) e aggiungere dell'olio di tipo "SAE 90" fino al tappo di livello ¹⁾

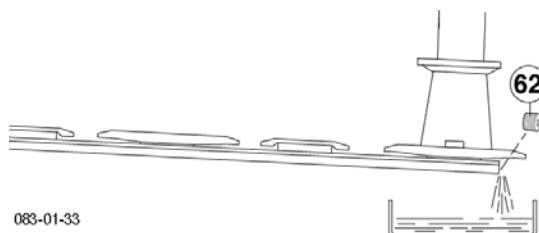
4. Controllo del livello dell'olio

- misurare la distanza fino al livello dell'olio.
- Il livello dell'olio è normale quando l'olio del cambio arriva fino al tappo di livello ¹⁾ (OIL LEVEL).



- una presenza eccessiva d'olio porta, nella fase di lavoro, ad un surriscaldamento della traversa di falciatura,

- mentre una scarsa presenza d'olio non garantisce la necessaria lubrificazione.



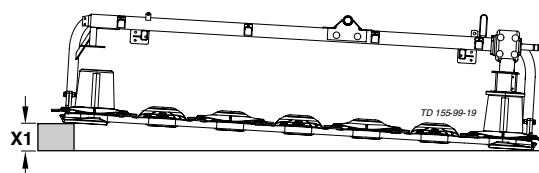
083-01-33



Nota:

- L'olio freddo è troppo denso.

Ciò fa sì che sulle ruote dentate aderisca troppo olio esausto e che le sostanze in sospensione presenti non si stacchino dal cambio.



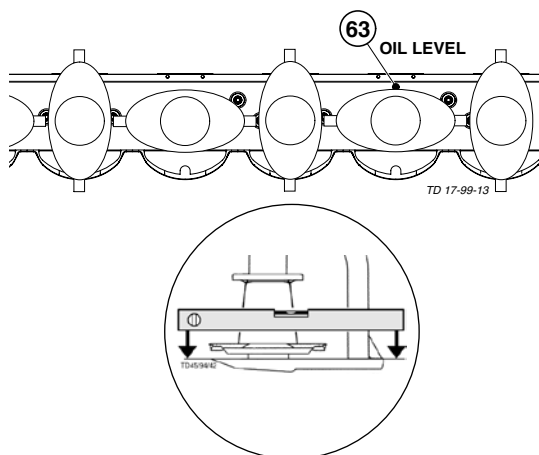
X1



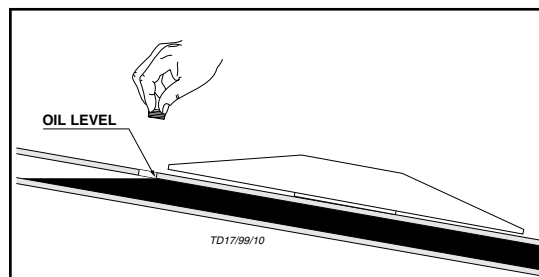
Nota:

- Eseguire il controllo del livello dell'olio a temperatura di esercizio.

Quando è freddo, l'olio è troppo denso. Nelle ruote dentate rimane appiccicato troppo olio esausto e il risultato della misurazione sarebbe inesatto.



TD 17-99-13



TD 17/99/10

¹⁾ Il tappo di scarico dell'olio (63) è allo stesso tempo il tappo di livello (OIL LEVEL).

Manutenzione dell'ingranaggio



Nota:

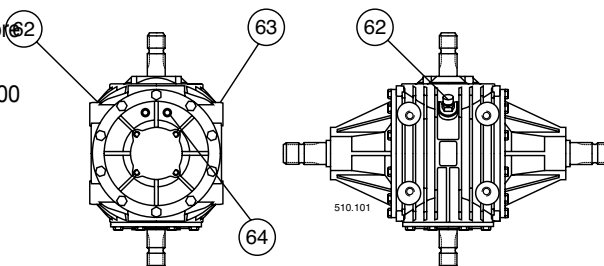
La quantità d'olio, a condizioni di esercizio normali, dev'essere ripristinata ogni anno (OIL LEVEL).

Ingranaggio d'entrata

- Il cambio dell'olio va effettuato dopo le prime 50 ore di esercizio.
- Cambiare l'olio in ogni caso dopo aver raggiunto i 100 ha.

Quantità d'olio:

4,3 litri SAE 90

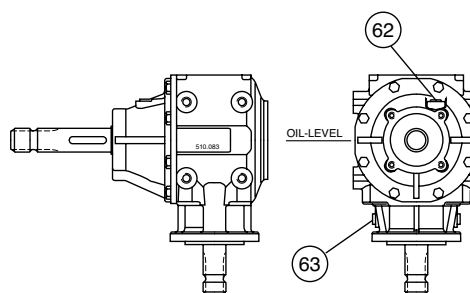


Ingranaggio concorrente

- Il cambio dell'olio va effettuato dopo le prime 50 ore di esercizio.
- Cambiare l'olio in ogni caso dopo aver raggiunto i 100 ha.

Quantità d'olio:

0,8 litri SAE 90



- Bocchettone di riempimento (62)
- Bocchettone di scarico (63)
- Controllo del livello dell'olio (LIVELLO OLIO)

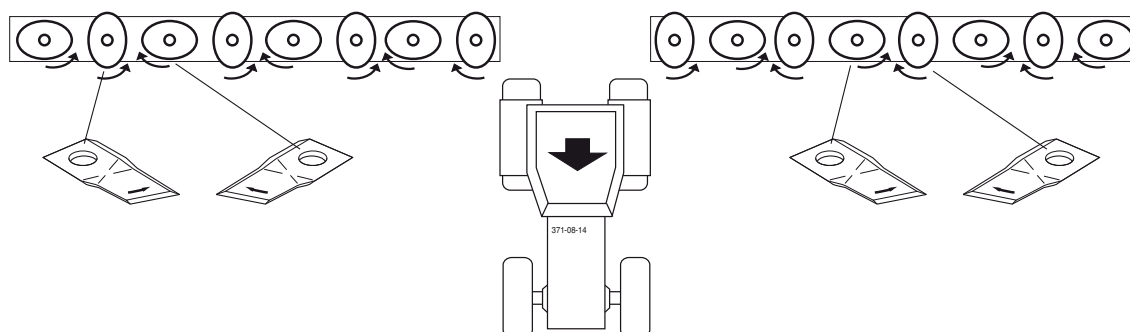
Montaggio delle lame falcianti



Attenzione!

La freccetta sulla lama falciante indica il senso di rotazione del disco falciante.

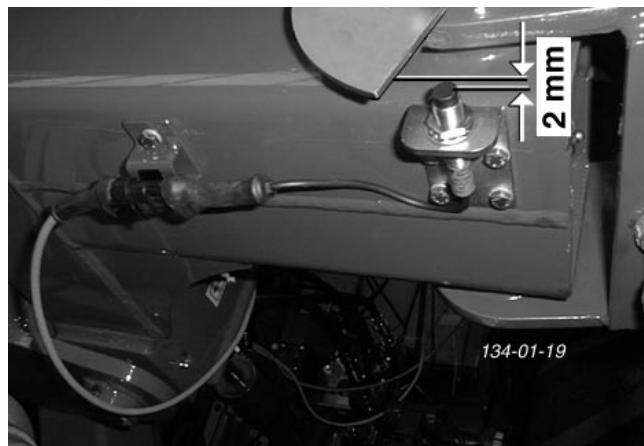
- Prima di effettuare il montaggio, eliminare le tracce di vernice dalle superfici di avvitamento.



Impostazione della posizione di trasporto sul campo (Inversione direzione di lavoro)

Le seguenti istruzioni sono valide per entrambe le lame falcianti.

1. Impostare la distanza dei sensori (2 mm).
2. Sollevare le due lame falcianti finché il cilindro idraulico non è arrivato alla misura "1100".
3. Allentare la vite del disco (10).
4. Spostare il disco (10) nell'asola finché il bordo non è posizionato al sensore (S1).
5. Stringere nuovamente la vite del disco.

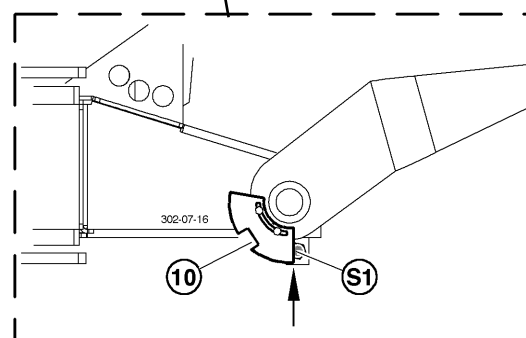
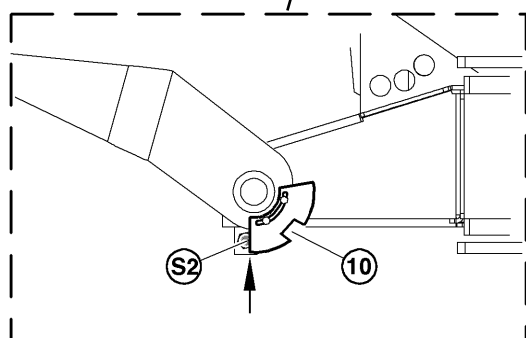
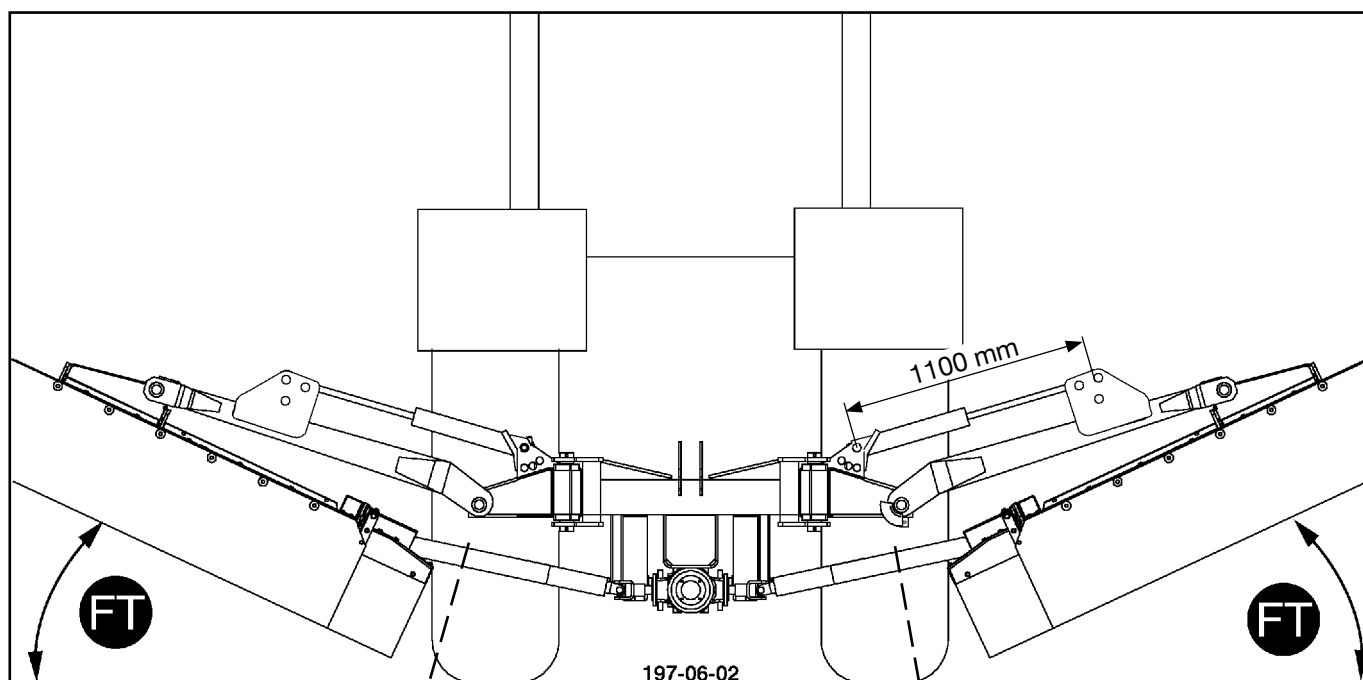


Impostazione del sensore

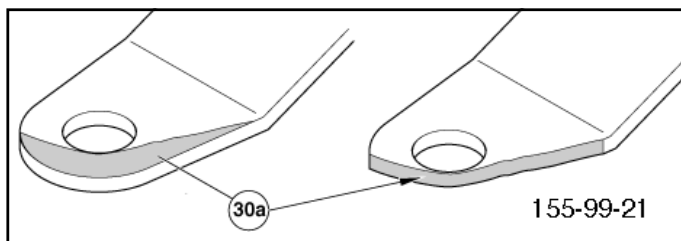
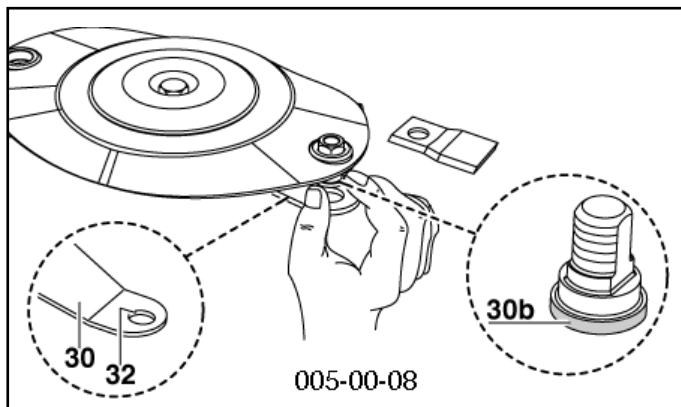
Le impostazioni e i controlli vanno sempre effettuati nelle condizioni di funzionamento in cui la distanza dal sensore è minima.

A questo proposito occorre prestare attenzione al gioco di montaggio eventualmente presente.

Distanza 2 mm.

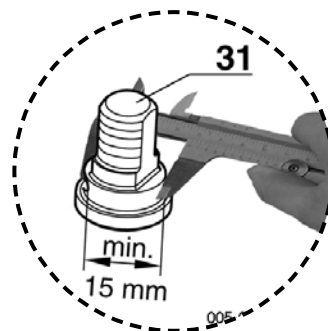


Controllo dell'usura del portalamo falcianti



I particolari soggetti ad usura sono:

- i supporti delle lame falcianti (30)
- i perni delle lame falcianti (31)



Attenzione:

Pericolo d'infortuni
in caso di logorio
dei particolari
soggetti ad usura!

In caso di logorio
dei particolari
soggetti ad
usura, questi
non debbono più
essere usati.

In caso contrario
sussiste pericolo
d'infortuni in
quanto possono
schizzar fuori
delle parti
(lame falcianti,
frammenti ecc.).

Fasi controllo visivo

1. Asportare le lame falcianti.
2. Eliminare i resti di mangime ed ogni traccia di sporco
 - intorno al perno (31).



Controllate che la sospensione delle lame falcianti non sia logora o altrimenti danneggiata:

- prima di mettere in funzione la macchina;
- a frequenti intervalli durante l'impiego;
- subito dopo essere finiti sopra un ostacolo consistente (pietre, pezzi di legno, metallo ecc.).



Attenzione!

Sussiste pericolo d'incidenti quando:

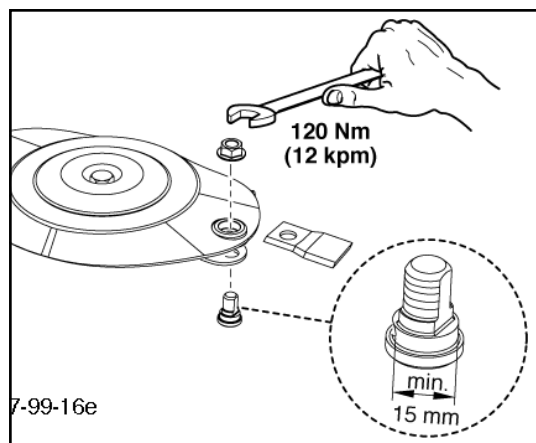
- la parte centrale del perno della lama è consumata e non supera i **15 millimetri**
- la zona di usura (30a) è già consumata fino ad arrivare al perno (31) della lama
- la parte inferiore del perno (30b) è consumata
- il perno della lama traballa.



Se constatate uno o più di questi casi dovete interrompere immediatamente la falciatura.

Sostituite immediatamente le parti logore con parti originali Pöttinger.

Avvitare perno e dado applicando una forza di 120 Nm.



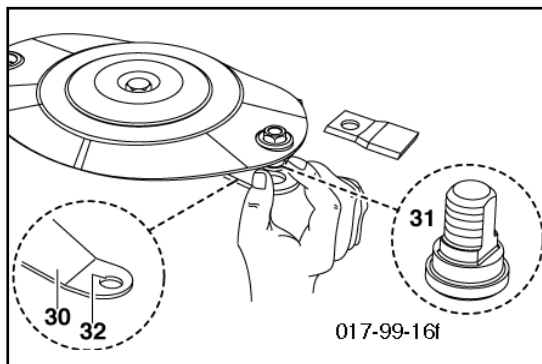
Supporto per sostituzione rapida delle lame di falciatura



Attenzione!

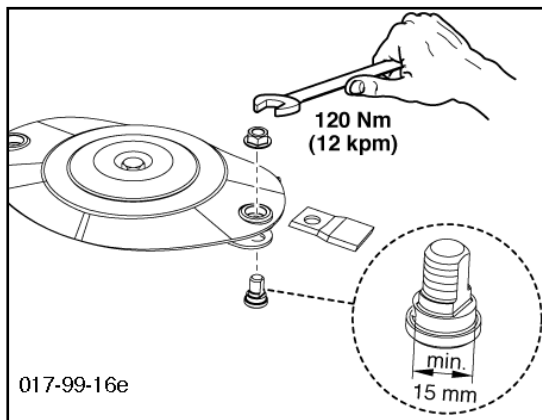
Per la vostra sicurezza

- Controllare regolarmente le lame di falciatura e accertarsi che siano serrate strettamente!
 - Le lame di un disco di falciatura debbono essere consumate in modo uniforme (pericolo di squilibrio).
In caso contrario, vanno sostituite con delle lame nuove (a coppie).
 - Non usare più le lame storte o danneggiate.
- Evitare di usare portalama (30) storti, danneggiati e/o logori.



Controlli sospensione delle lame di falciatura

- Controllo normale ogni 50 ore.
- Eseguire controlli più frequenti in caso di falciatura su terreno pietroso o altre condizioni d'impiego difficili.
- Controllo immediato se si va a finire sopra un ostacolo fisso (per es.: pietra, pezzo di legno, ecc.).

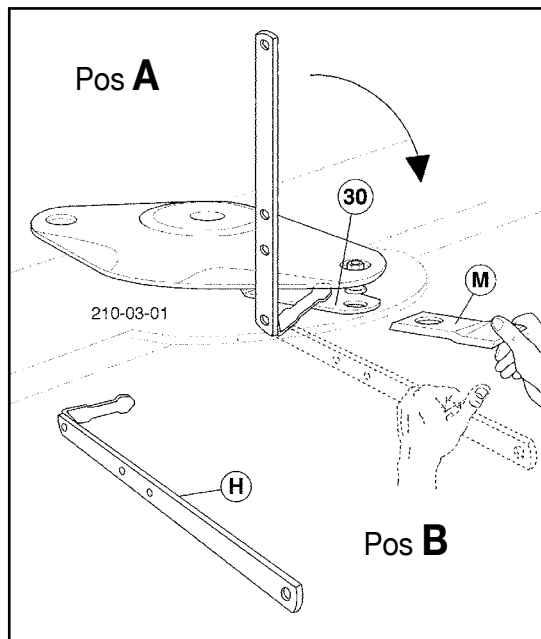


Eseguire i controlli

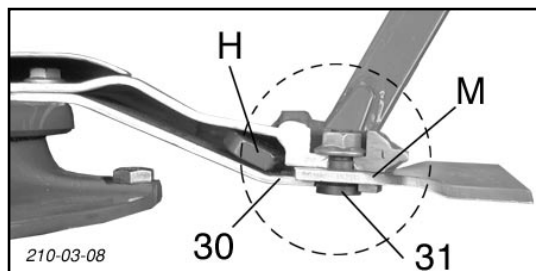
- Come descritto al capitolo „Sostituzione delle lame di falciatura“.

Cambio delle lame di mietitura

1. Inserire la leva (H) dal lato sinistro o destro fino all'fermo sul disco pos. A.
2. Girare la leva dalla pos. A verso la pos. B e spingere il supporto mobile (30) verso il basso.



3. Rimuovere la lama di falciatura (M).
4. Asportare i resti di foraggio e pulire
 - intorno al perno (30) e sul lato interno della bussola (32).
5. Controllare
 - che il perno (31) della lama non sia danneggiato o consumato e che sia serrato strettamente.
 - che il supporto (30) non sia danneggiato o spostato e che sia serrato strettamente.
 - che la bussola (32) non sia danneggiata.
 - Le superfici laterali non debbono presentare alcuna deformazione.
6. Montare la lama di mietitura
7. Controllo visivo! Verificare che la lama (M) sia posizionata correttamente tra il perno della lama (31) ed il supporto (30) (vedi figura).



8. Girare la leva (H) nuovamente verso "A" e toglierla.



Attenzione!

Non usare più le componenti danneggiate, deformate o molto consumate (pericolo di incidenti).

Rimedi in presenza di guasti all'impianto elettrico

In presenza di guasti all'impianto elettrico, l'operazione idraulica desiderata può essere eseguita attraverso il comando ausiliario.













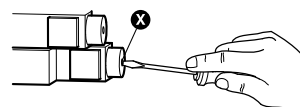
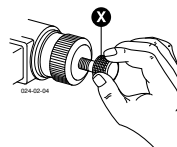
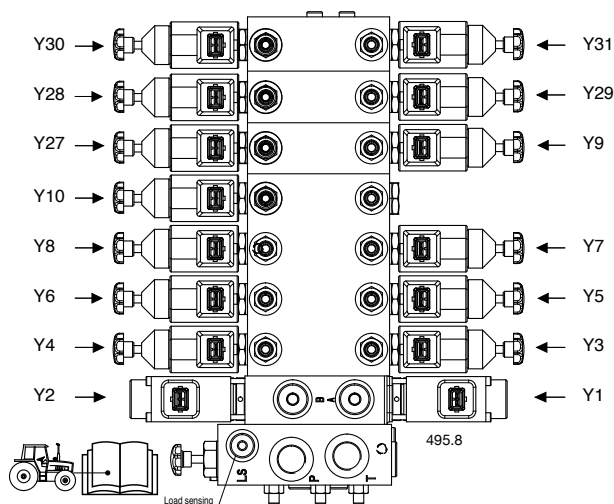
Per tutte queste operazioni di sollevamento, inserimento, abbassamento, distacco sono da osservare le dovute distanze di sicurezza!

Il blocco idraulico si trova sotto il rivestimento di protezione.

Per eseguire la funzione idraulica desiderata:

- avvitare il pulsante valvola corrispondente
- azionare il distributore idraulico del trattore
- la funzione idraulica viene eseguita
- successivamente svitare di nuovo il pulsante valvola corrispondente.

	Remark	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y13	Y15	Y27	Y28	Y29	Y30	Y31
 ↑	FT	X		X														
	TP	X		X								X						
 ↓	AP			X								X						
	FT			X														
 ↑	FT	X				X												
	TP	X				X							X					
 ↓	AP					X							X					
	FT					X												
 ↑↓	FT / TP	X						X										
	AP							X	X									
 ↑↓	TP		X								X							
	TP										X							
 ↑↓	FT	X								X				X				
	FT		X							X				X				
 ↑↓			X	X	X	X	X					X	X					
				X	X	X	X					X	X					
 ↑↓		X															X	X
			X														X	X
 ↑↓		X													X	X		
			X												X	X		



Dati tecnici

Descrizione	NOVACAT V10 (Tipo 3846)	NOVACAT V10 ED (Tipo 3846)
Gancio a tre punti	Kat III	Kat III
Numero dei dischi di falciatura	2 x 8	2 x 8
Numero dei coltelli per disco	2	2
Larghezza di lavoro [m]	8,76 - 9,98	8,76 - 9,98
Ingombro di trasporto con telaio - 3,0 m [m]	2,99	2,99
- telaio 3,5 m [m]	3,51	3,51
Altezza da terra in posizione di trasporto [mm]	150	150
Altezza di trasporto [m]	3,99	3,99
Lunghezza in posizione di trasporto [m]	2,62	2,62
Assorbimento di potenza [kw/PS]	99 / 135	110 / 150
Rendimento per superficie [ha/h]	12,0	12,0
Numero di giri della presa di moto [U/min ⁻¹]	1000	1000
Protezione sovraccarico trasmissione snodata [Nm]	1100	1100
Peso 1) [kg]	2300	2720
Livello di pressione acustica costante [db(A)]	93,6	93,6

Salvo modifiche.
Attacchi necessari

- distributore idraulico
 - Vedere il capitolo "Attacco al trattore"
 - Pressione d'esercizio min.: 140 bar
 - Pressione d'esercizio mass.: 200 bar
- Presa elettrica a 7 poli per l'impianto d'illuminazione (12 Volt)
- Attacco a tre poli per il funzionamento elettrico-idraulico (12 Volt)

Ubicazione della targhetta del modello

Il numero di fabbricazione è riportato sulla targhetta del modello raffigurata a lato e punzonata al telaio della macchina. Non si può dar seguito ai casi di prestazione di garanzia e ad eventuali domande nel caso in cui non si indichi il numero di fabbricazione della macchina.

Si prega in annotare il numero di fabbricazione sulla prima pagina del manuale delle istruzioni per l'uso subito dopo aver preso in consegna la macchina/l'apparecchio.



Utilizzo conforme della falciatrice

La falciatrice „NOVACAT V10 (Tipo 3846)“ è destinata esclusivamente al solo impiego agricolo.

- Per falciare prati ed erbe a stelo corto.

Qualsiasi impiego eccedente quello soprammenzionato è considerato non conforme.

Il fabbricante non risponde per gli eventuali danni risultanti dall'impiego non conforme della macchina. Il rischio è a solo carico dell'utilizzatore.

- Perché l'impiego del caricafieno sia regolamentare, occorre che vengano osservate le condizioni di controllo e manutenzione prescritte dal produttore.

APPENDICE

Migliori risultati con
i ricambi originali Pöttinger

Original
inside



- **Qualità e precisione nelle misure**
 - Sicurezza d'uso
- **Affidabilità di funzionamento**
- **Maggior durata**
 - Economicità
- **Disponibilità garantita dal Vostro rivenditore Pöttinger**

Di fronte alla scelta tra un "ricambio originale" e un'"imitazione" spesso la decisione è determinata dal prezzo. Un "acquisto conveniente" può tuttavia diventare molto costoso.

All'acquisto controllate perciò sempre di aver scelto l'originale con il quadrifoglio!

**PÖTTINGER**



Istruzioni per la sicurezza sul lavoro

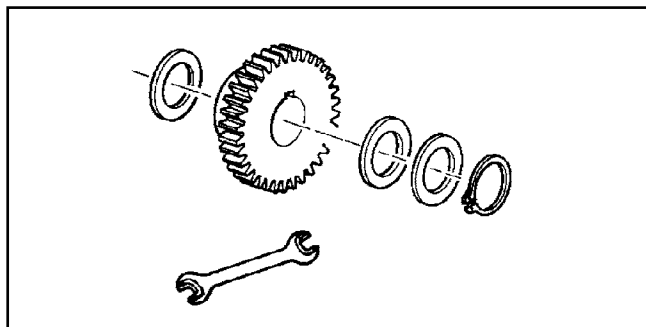
Tutte le istruzioni che riguardano la sicurezza sono contrassegnate in questo manuale con il segnale di pericolo raffigurato qui a lato.

1.) Utilizzo regolamentare

- Si veda "Dati tecnici".
- Parte integrante dell'utilizzo regolamentare è anche il rispetto delle norme di funzionamento, di quelle per la manutenzione generale e periodica prescritte dal costruttore.

2.) Pezzi di ricambio

- I pezzi di ricambio originali e gli accessori sono stati concepiti specificatamente per le macchine.
- Richiamiamo la Vostra attenzione sul fatto che i pezzi di ricambio gli accessori che non sono forniti dalla nostra ditta, non sono stati né collaudati né approvati da noi.



- Il montaggio e/o l'utilizzo di tali prodotti possono perciò modificare, in determinate circostanze, in modo negativo, oppure compromettere da un punto di vista costruttivo, le caratteristiche date. Si esclude qualsiasi responsabilità del costruttore per danni risultanti dall'impiego di pezzi ed accessori non originali.
- Si esclude parimenti qualsiasi responsabilità del costruttore in caso di modifiche e dell'utilizzo arbitrari di elementi strutturali e portati della macchina.

3.) Dispositivi di sicurezza

Tutti i dispositivi di sicurezza debbono essere montati sulla macchina ed essere in perfetto stato. E' necessaria la sostituzione tempestiva delle protezioni o delle strutture di rinforzo usurate e danneggiate.

4.) Prima della messa in moto

- L'operatore deve prendere confidenza, prima di iniziare lavorare con la macchina, con tutto l'apparato di comando e con il funzionamento della macchina stessa.
- Prima di ogni messa in moto si deve verificare la sicurezza stradale e di funzionamento del veicolo o dell'apparecchio.



5.) Amianto

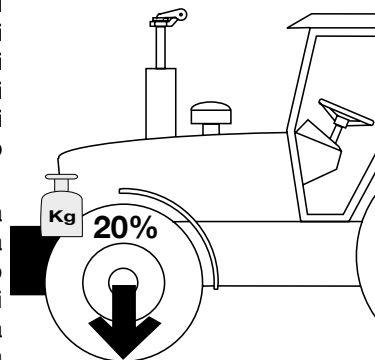
Determinati particolari acquistati del veicolo possono contenere amianto per esigenze tecniche di base. Osservare il contrassegno dei pezzi di ricambio.

6.) Vietato il trasporto di persone

- Non è permesso il trasporto di persone sulla macchina.
- La circolazione della macchina sulle strade pubbliche è permessa soltanto nella posizione descritta per il trasporto su strada.

7.) Caratteristiche di guida con gli apparecchi portati

- Si deve zavorrare l'automezzo di traino sul lato anteriore, oppure su quello posteriore, con pesi sufficienti al fine di assicurarne l'efficienza di guida e di frenatura (minimo 20% del peso a vuoto dell'automezzo sull'asse anteriore).
- Le caratteristiche di guida vengono influenzate dalle condizioni del piano stradale e dagli apparecchi portati. Si deve perciò adattare di volta in volta il modo di guidare alle condizioni del terreno e del fondo stradale.
- In caso di percorso a curve con macchina a rimorchio si debbono inoltre tenere presenti sia la grande sporgenza dell'apparecchio che la sua massa volante!
- In caso di percorso a curve con apparecchi rimorchiati oppure semirimorchiati si debbono parimenti tenere in considerazione sia la grande sporgenza dell'apparecchio che la sua massa volante!



8.) Note di carattere generale

- Prima di agganciare gli apparecchi alla sospensione a tre punti si deve portare la leva di sistema nella posizione in cui si escludano sollevamenti ed abbassamenti accidentali!
- Pericolo d'infortunio nell'accoppiare gli apparecchi al trattore!
- Pericolo d'infortunio nella zona della tiranteria a tre punti per schiacciamento e ferimento!
- Non sostare nella zona posta fra il trattore e l'apparecchio quando si aziona il comando esterno per l'attacco a tre punti!
- Montare e smontare la trasmissione cardanica soltanto a motore spento.
- Durante la circolazione su strada con l'apparecchio sollevato, la leva di comando deve essere assicurata contro l'abbassamento accidentale (bloccaggio della leva).
- Appoggiare a terra gli apparecchi portati e togliere la chiavetta d'avviamento prima di abbandonare il trattore!
- Nessuno deve sostare nella zona compresa fra l'apparecchio e il trattore senza aver prima assicurato il veicolo in posizione con il freno di stazionamento e/o con cunei fermaruote!
- Regolazioni e riparature, così come lavori di manutenzione e cura non devono essere fatti con il propulsore in moto. Spegnerne il motore del trattore e aspettare l'interruzione della macchina e togliere l'albero cardanico dall'albero di distribuzione.

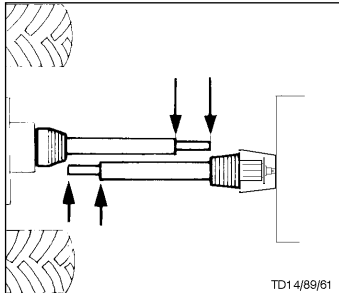
9.) Pulitura della macchina

Non utilizzare una pulitrice ad alta pressione per pulire le parti idrauliche e i cuscinetti.



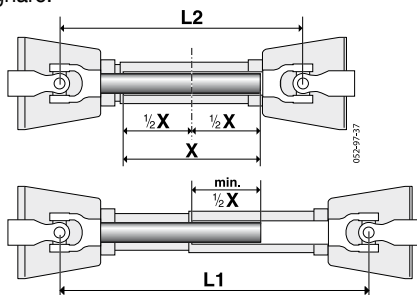
Adattamento della trasmissione cardanica

Si stabilisce la lunghezza giusta tenendo entrambe le metà della trasmissione cardanica l'una vicina all'altra.



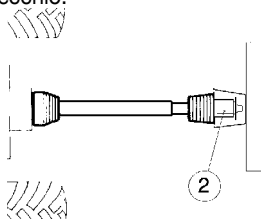
Procedimento di taglio a misura

Per adattarne la lunghezza si debbono tenere le due metà della trasmissione cardanica l'una vicina all'altra nella posizione di funzionamento (L2) più corta e segnare.



Attenzione!

- Rispettare la lunghezza di lavoro massima consentita (L1).
 - Mirare alla copertura maggiore possibile (min. $\frac{1}{2} X$) del tubo.
- Accorciare il tubo di protezione interno ed esterno in modo eguale.
- Inserire il dispositivo limitatore di sicurezza (2) sul lato dell'apparecchio!

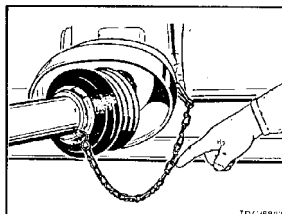


- Prima di ogni messa in moto della trasmissione cardanica verificare se i dispositivi di serraggio siano scattati in posizione in modo regolare.

Catena di sicurezza

Assicurare il tubo di protezione della trasmissione cardanica con una catena per evitarne la rotazione.

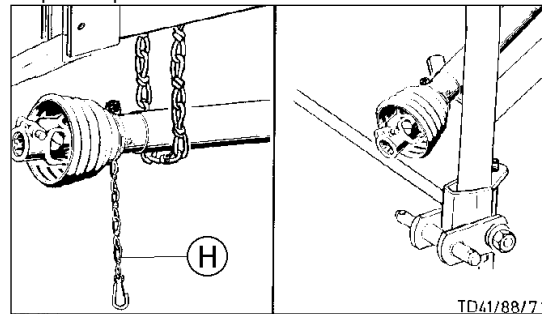
Assicurarsi che la trasmissione cardanica disponga di un raggio d'azione sufficientemente ampio!



Istruzioni di lavoro

Non si deve superare il numero massimo consentito dei giri della presa di moto durante l'impiego della macchina.

- Dopo aver disinnestato la presa di moto, l'apparecchio portato può continuare a funzionare per forza d'inerzia. Lavorare all'apparecchio soltanto dopo il suo arresto completo.
- Quando si stacca la macchina porre la trasmissione cardanica come prescritto, ovvero assicurarla per mezzo di una catena. Non utilizzare la catena di sicurezza (H) per sospendere la trasmissione cardanica.



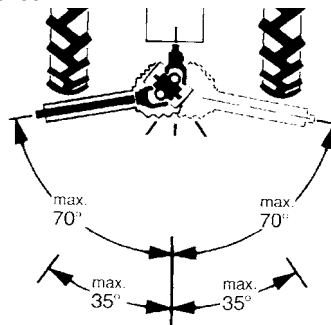
Articolazione grandangolare:

Angolazione max. in condizioni di funzionamento e di inattività: 70°.

Articolazione normale:

Angolazione max. in condizioni di inattività: 90°.

Angolazione max. in condizioni di funzionamento: 35°.

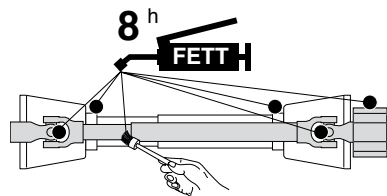


Manutenzione

Sostituire immediatamente le protezioni usurate.

- Ingrassare con grasso di marca prima di ogni messa in moto e ogni 8 ore di funzionamento.
- Pulire ed ingrassare la trasmissione cardanica prima di ogni lungo periodo di inattività.

L'impiego durante la stagione invernale richiede l'ingrassaggio dei tubi di protezione onde evitarne il grippaggio per freddo.



Attenzione!

Utilizzare soltanto la trasmissione cardanica indicata, ovvero fornita, perché altrimenti decadono i diritti di prestazione della garanzia in caso di eventuali danni.



Istruzioni di funzionamento quando si utilizza un innesto a camme

L'innesto a camme è un giunto limitatore di coppia che fa scattare a "zero" il momento torcente in caso di sovraccarico. Si reinserisce l'innesto scattato staccando la trasmissione della presa di moto.

Il regime d'inserzione dell'innesto è inferiore a 200 giri/min.



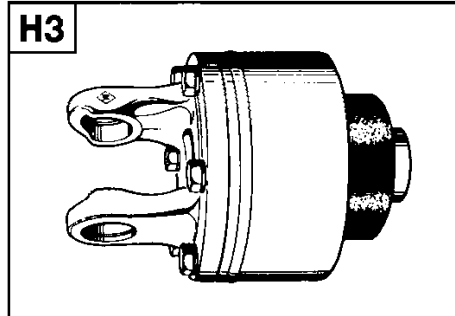
ATTENZIONE!

Reinserimento possibile anche in caso di diminuzione del numero di giri della presa di forza.

NOTA!

L'innesto a camme della trasmissione cardanica non è un "indicatore di pieno". Si tratta di un semplice dispositivo limitatore di sicurezza che serve a proteggere il Vostro automezzo da eventuali danneggiamenti. Se guiderete in modo ragionevole, eviterete anche l'intervento frequente dell'innesto, proteggendo quindi sia l'innesto che la macchina da usura inutile.

Intervallo di lubrificazione: 500 h (grasso speciale)



Importante per le trasmissioni cardaniche con innesto a frizione

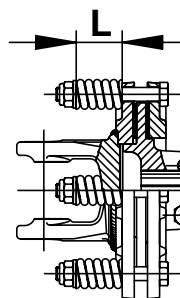
In caso di sovraccarico e brevi punte di coppia torcente la coppia viene limitata e trasmessa uniformemente durante il tempo di slittamento.

Prima dell'impiego e dopo prolungata inattività controllare il funzionamento del limitatore di coppia.

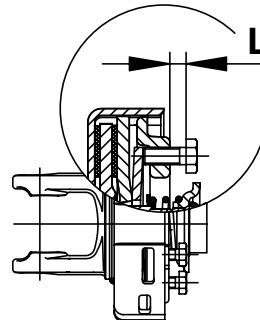
- Rilevare la misura „L“ sulla molla di pressione delle K90, K90/4 e K94/1 e/o della vite di regolazione delle K92E e K92/4E.
- Allentare le viti fino allo scaricamento dei dischi d'attrito e fare ruotare il limitatore di coppia.
- Regolare le viti sulla misura „L“.

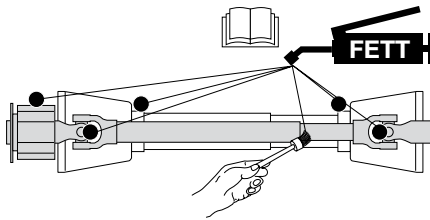
Il limitatore è nuovamente reinserito.

K90, K90/4, K94/1



K92E, K92/4E





D	Schmierplan
8 ^h	alle 8 Betriebsstunden
20 ^h	alle 20 Betriebsstunden
40 F	alle 40 Fahren
80 F	alle 80 Fahren
1 J	1 x jährlich
100 ha	alle 100 Hektar
FETT	FETT
	= Anzahl der Schmiernippel
(IV)	Siehe Anhang "Betriebsstoffe"
Liter	Liter
*	Variante
	Siehe Anleitung des Herstellers

F	Plan de graissage
8 ^h	Toutes les 8 heures de service
20 ^h	Toutes les 20 heures de service
40 F	Tous les 40 voyages
80 F	Tous les 80 voyages
1 J	1 fois par an
100 ha	tous les 100 hectares
FETT	GRAISSE
	= Nombre de graisseurs
(IV)	Voir annexe "Lubrifiants"
Liter	Litre
*	Variante
	Voir le guide du constructeur

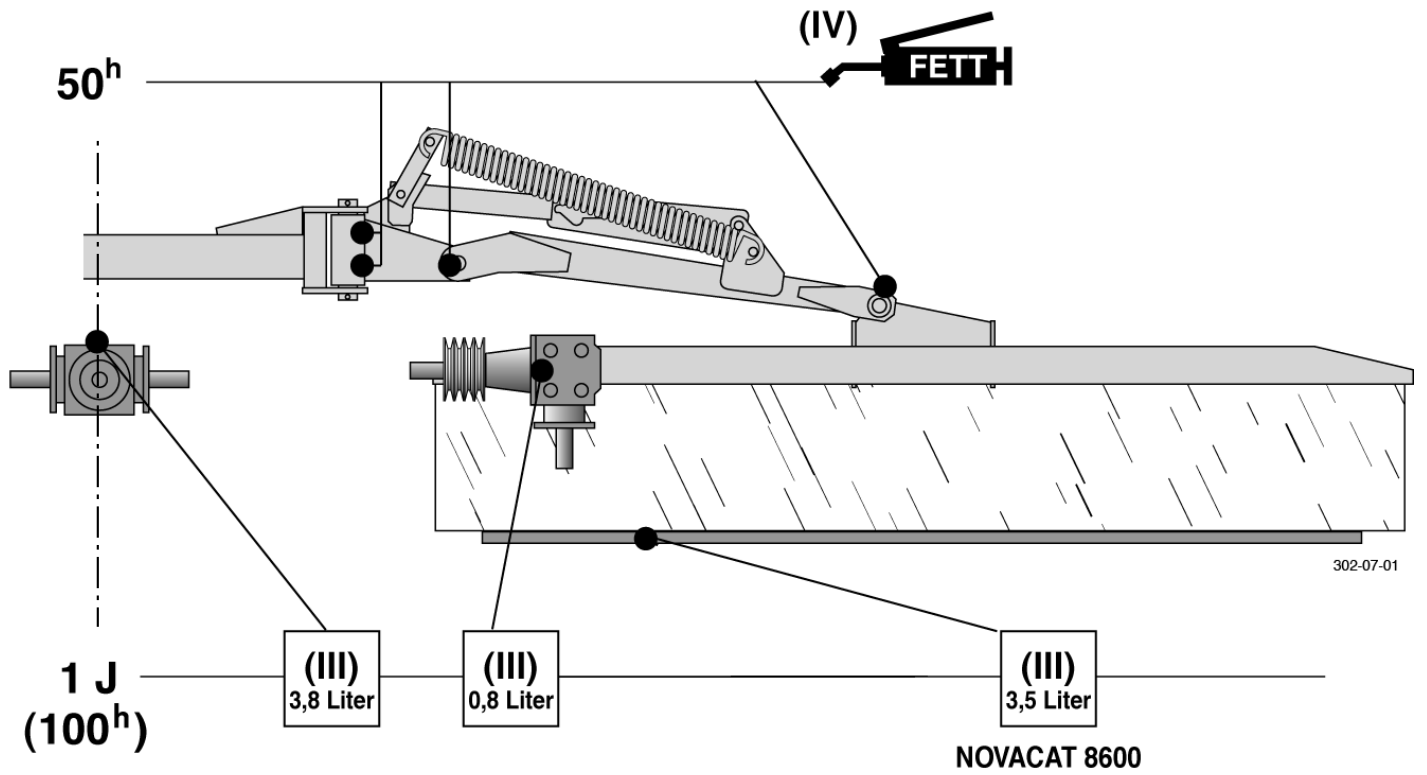
GB	Lubrication chart
8 ^h	after every 8 hours operation
20 ^h	after every 20 hours operation
40 F	all 40 loads
80 F	all 80 loads
1 J	once a year
100 ha	every 100 hectares
FETT	GREASE
	= Number of grease nipples
(IV)	see supplement "Lubrifiants"
Liter	Litre
*	Variation
	See manufacturer's instructions

NL	Smeerschema
8 ^h	alle 8 bedrijfsuren
20 ^h	alle 20 bedrijfsuren
40 F	alle 40 wagenladingen
80 F	alle 80 wagenladingen
1 J	1 x jaarlijks
100 ha	alle 100 hectaren
FETT	VET
	= Aantal smeernippels
(IV)	Zie aanhangsel "Smeermiddelen"
Liter	Liter
*	Varianten
	zie gebruiksaanwijzing van de fabrikant




E	Esquema de lubricación
8 ^h	Cada 8 horas de servicio
20 ^h	Cada 20 horas de servicio
40 F	Cada 40 viajes
80 F	Cada 80 viajes
1 J	1 vez al año
100 ha	Cada 100 hectáreas
FETT	LUBRICANTE
	= Número de boquillas de engrase
(IV)	Véase anexo "Lubrificantes"
Liter	Litros
*	Variante
	Véanse instrucciones del fabricante

I	Schema di lubrificazione
8 ^h	ogni 8 ore di esercizio
20 ^h	ogni 20 ore di esercizio
40 F	ogni 40 viaggi
80 F	ogni 80 viaggi
1 J	volta all'anno
100 ha	ogni 100 ettari
FETT	GRASSO
	= Numero degli ingrassatori
(IV)	vedi capitolo "materiali di esercizio"
Liter	litri
*	variante
	vedi istruzioni del fabbricante

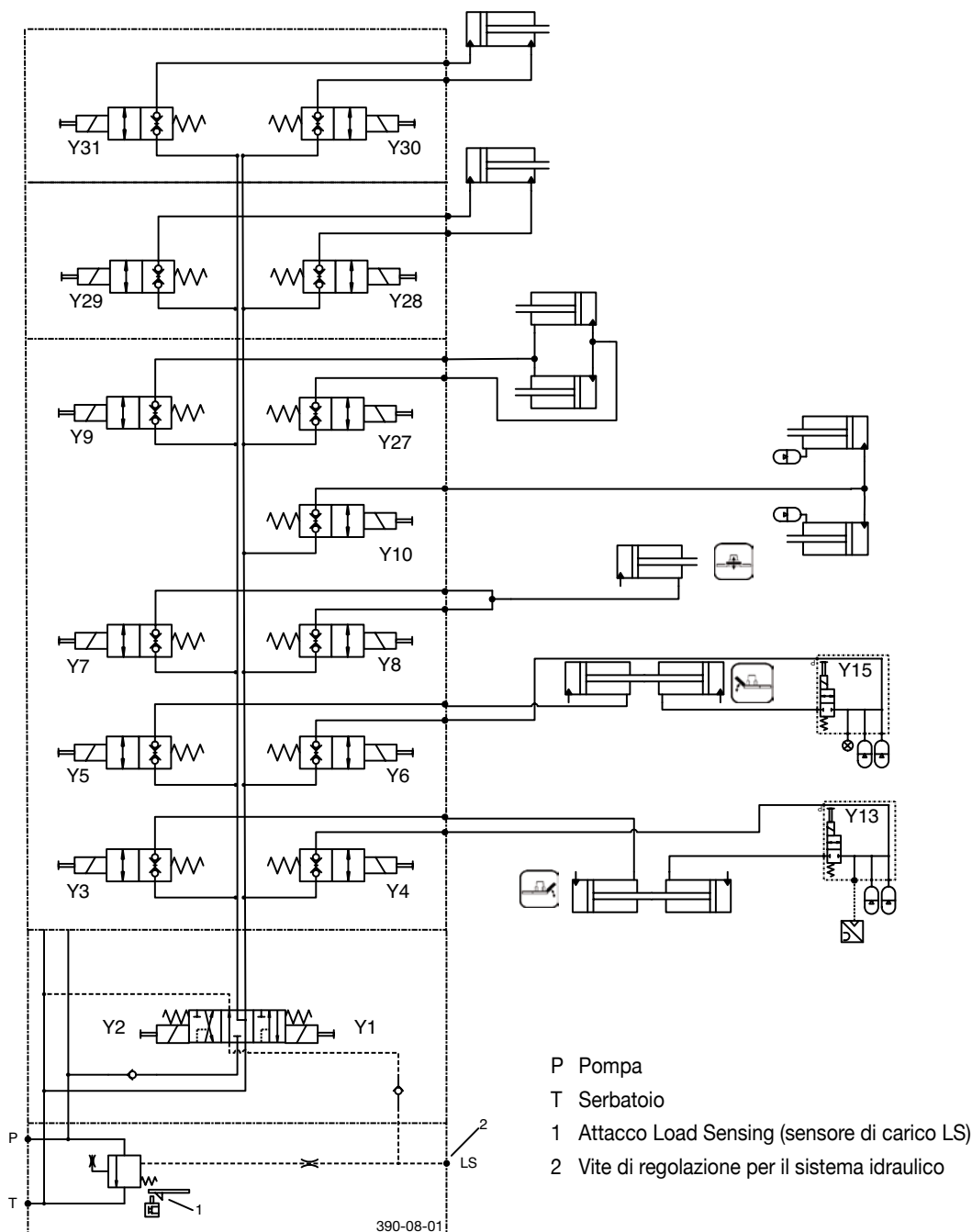
P	Plano de lubrificação
8 ^h	Em cada 8 horas de serviço
20 ^h	Em cada 20 horas de serviço
40 F	Em cada 40 transportes
80 F	Em cada 80 transportes
1 J	1x por ano
100 ha	Em cada 100 hectares
FETT	Lubrificante
	= Número dos bocais de lubrificação
(IV)	Ver anexo "Lubrificantes"
Liter	Litro
*	Variante
	Ver instruções do fabricante



D		Betriebsstoffe		GB		Lubricants		F		Lubrifiants		I		Lubrificanti		NL		Smeermiddelen			
Ausgabe 1997		Edition 1997		Édition 1997		Edizione 1997		Uitgave 1997		Edizione 1997		Uitgave 1997		Edizione 1997		Uitgave 1997		Edizione 1997			
<p>Leistung und Lebensdauer der Maschine sind von sorgfältiger Wartung und der Verwendung guter Betriebsstoffe abhängig. Unsere Betriebsstoffaufleistung erleichtert die richtige Auswahl geeigneter Betriebsstoffe.</p> <p>Im Schmierplan ist der jeweils einzusetzende Betriebsstoff durch die Betriebsstoffkennzahl (z.B. "III") symbolisiert. Anhand von "Betriebsstoffkennzahl" kann das geforderte Qualitätsmerkmal und das entsprechende Produkt der Mineralölfirmen festgestellt werden. Die Liste der Mineralölfirmen erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.</p>		<p>The performance and the lifetime of the farm machines are highly depending on a careful maintenance and application of correct lubricants. our schedule enables an easy selection of selected products.</p> <p>The applicable lubricants are symbolized (eg. "III"). According to this lubricant product code number the specification, quality and brandname of oil companies may easily be determined. The listing of the oil companies is not said to be complete.</p>		<p>Le bon fonctionnement et la longévité des machines dépendent d'un entre-tien soigneux et de l'utilisation de bons lubrifiants. Notre liste facilite le choix correct des lubrifiants.</p> <p>Sur le tableau de graissage, on trouve un code (p.ex. "III") se référant à un lubrifiant donné. En consultant ce code on peut facilement déterminer la spécification demandée du lubrifiant. La liste des sociétés pétrolières ne prétend pas d'être complète.</p>		<p>L'efficienza e la durata della macchina dipendono dall'accuratezza della sua manutenzione e dall'impiego dei lubrificanti adatti. Il nostro elenco dei lubrificanti Vi agevola nella scelta del lubrificante giusto. Il lubrificante da utilizzarsi di volta in volta è simbolizzato nello schema di lubrificazione da un numero caratteristico (per es. "III"). In base al "numero caratteristico del lubrificante" si possono stabilire sia la caratteristica di qualità che il progetto corrispondente delle compagnie petrolifere. L'elenco delle compagnie petrolifere non ha pretese di completezza.</p>		<p>prestaties en levensduur van de machines zijn afhankelijk van een zorgvuldig onderhoud en het gebruik van goede smeermiddelen. Dit schema vergemakkelijkt de goede keuze van de juiste smeermiddelen.</p>													
<p>Getriebeöl gemäß Betriebsanleitung - jedoch mindestens 1 x jährlich wechseln.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ölablaßschraube herausnehmen, das Altöl auslaufen lassen und ordnungsgemäß entsorgen.		<p>Gear oils according to operating instructions - however at least once a year.</p> <ul style="list-style-type: none">- Take out oil drain plug, let run out and duly dispose waste oil.		<p>Pour l'huile transmission consulter le cahier d'entretien - au moins une fois par an.</p> <ul style="list-style-type: none">- retirer le bouchon de vidange, laisser l'huile s'écouler et l'éliminer correctement.		<p>Motori a quattro tempi: bisogna effettuare il cambio dell'olio ogni 100 ore di funzionamento e quello dell'olio per cambi come stabilito nel manuale delle istruzioni per l'uso (tuttavia, almeno 1 volta all'anno).</p> <ul style="list-style-type: none">- Togliere il tappo di scarico a vite dell'olio; far scolare l'olio e eliminare l'olio come previsto dalla legge anti-inquinamento ambientale.		<p>Olie in aandrijvingen volgens de gebruiksaanwijzing verwisselen - echter tenminste 1 x jaarlijks.</p> <ul style="list-style-type: none">- Aftapplug er uit nemen, de olie aftappen en milieuvriendelijk verwerken.													
<p>Vor Stillelegung (Winterperiode) Ölwechsel durchführen und alle Fettschmierstellen abschmieren. Blanke Metalteile außen (Gelenke, usw.) mit einem Produkt gemäß "IV" in der umseitigen Tabelle vor Rost schützen.</p>		<p>Before garaging (winter season) an oil change and greasing of all lubricating points has to be done. Unprotected, blank metal parts outside (joints, etc.) have to be protected against corrosion with a group "IV" product as indicated on the reverse of this page.</p>		<p>Avant l'arrêt et hiver: vidanger et grais-ser. métaux nus à l'extérieur protéger avec un produit type "IV" contre la rouille (consulter tableau au verso).</p>		<p>Effettuare il cambio dell'olio ed ingrassare tutte le parti che richiedono una lubrificazione a grasso prima del fermo invernale della macchina. proteggere dalla ruggine tutte le parti metalliche esterne scoperte con un prodotto a norma di "IV" della tabella riportata sul retro della pagina.</p>		<p>Voor het buiten gebruik stellen (win-terperiode) de olie-wissel uitvoeren en alle vetrijp-pel smeerpunten doorsmeren. Blanke metaaldelen (koppelingen enz.) met een product uit groep "IV" van de navolgende tabel tegen corrosie beschermen.</p>													
<p>Betriebsstoff-Kennzahl Lubricant indicator Code du lubrifiant Numero caratteristico del lubrificante Smeermiddelen code</p>		<p>gefordertes Qualitätsmerkmal required quality level niveau de performance demandé caratteristica richiesta di qualità verlangte kwaliteitskenmerken</p>		<p>HYDRAULIKöl HLP DIN 51524 Teil 2 * Siehe Anmerkungen ** ***</p>		<p>Getriebeöl SAE 90 bzw. SAE 85 W-140 gemäß API-GL 4 oder API-GL 5 gear oil, SAE 90 resp. SAE 85 W-140 according to API-GL 4 or API-GL 5 huile transmission SAE 90 ou SAE 85 W-140, niveau API-GL 4 ou API-GL 5 olio per cambi e differenziali SAE 90 o SAE 85 W-140 secondo specifiche API-GL 4 o API-GL 5</p>		<p>Li-Fett (DIN 51 502, KP 2K) lithium grease graisse au lithium grasso al litio</p>		<p>Getriebefließfett (DIN 51 502: GOH) transmission grease graisse transmission grasso fluido per riduttori e motoriduttori</p>		<p>Komplexfett (DIN 51 502: KP 1P) complex grease graisse complexe grasso a base di saponi comp-lessi</p>		<p>Getriebeöl SAE 90 bzw. 85 W-140 gemäß API-GL 5 gear oil SAE 90 resp. SAE 85 W-140 according to API-GL 5 huile transmission SAE 90 ou SAE 85 W-140, niveau API GL 5 olio per cambi e differenziali SAE 90 o SAE 85 W-140 secondo specifiche API-GL 5</p>							

Firma	I				V	VI	VII	ANMERKUNGEN
AGIP	OSO 32/46/68 ARNICA 22/46	MOTOROIL HD 30 SIGMA MULTI 15W-40 SUPER TRACTOROIL UNIVERS. 15W-30	ROTRA HY 80W-90/85W-140 ROTRA MP 80W-90/85W-140	GR MU 2	GR SLL GR LFO	-	ROTRA MP 80W-90 ROTRA MP 85W-140	* Bei Verarbeitbarkeit mit Nabremsen-schleppern ist die internationale Spezifikation J 20 A erforderlich ** Hydrauliköle HLP-(D) + HV *** Hydrauliköle auf Pflanzenölbasis HLP + HV Biologisch abbaubar, deshalb besonders umweltfreundlich
	VITAM GF 32/46/68 VITAM HF 32/46	SUPER KOWAL 30 MULTI TURBORAL SUPER TRAKTORAL 15W-30	GETRIEBEÖL EP 90 GETRIEBEÖL HYP 85W-90	ARALUB HL 2	ARALUB FDP 00	ARALUB FK 2	GETRIEBEÖL HYP 90	
ARAL	AVILUB RL 32/46 AVILUB VG 32/46	MOTOROIL HD 30 MULTIGRADE HDC 15W-40 TRACTAVIA HF SUPER 10 W-30	GETRIEBEÖL MZ 90 M MULTITHYP 85W-140	AVIA MEHRZWECKFETT AVIA ABSCHMERZFETT	AVIA GETRIEBEFLEISSFETT	AVIALUB SPEZIALFETT LD	GETRIEBEÖL HYP 90 EP MULTHYP 85W-140 EP	
AVIA	HYDRAULIKÖL HLP 32/46/68 SUPER 2000 CD-MC HYDRA HYDR. FLUID + HYDRAULIKÖL MC 530 ** PLANTOHYD 40N ***	SUPER 2000 CD-MC SUPER 2000 CD HD SUPERIOR 20 W-30 HD SUPERIOR SAE 30	SUPER 8090 MC HYPOID 80W-90 HYPOID 85W-140	MULTI FETT 2 SPEZIALFETT FILM PLANTOGEL 2 N	GETRIEBEFLEISSFETT NLGI 0 RENOLIT DURAPLEX EP 00 PLANTOGEL 00N	RENOPLEX EP 1	HYPOID 85W-140	
BAYWA								
BP	ENERGOL SHF 32/46/68	VISCO 2000 ENERGOL HD 30 VANELLUS M 30	GEAR OIL 90 EP HYPOGEAR 90 EP	ENERGREASE LS-EP 2	FLIESSFETT NO ENERGREASE HTO	OLEX PR 9142	HYPOGEAR 90 EP HYPOGEAR 85W-140 EP	
CASTROL	HYSPIN AWS 32/46/68 HYSPIN AWH 32/46	RX SUPER DIESEL 15W-40 POWERTRANS	EPX 80W-90 HYPOY C 80W-140	CASTROL GREASE LM	IMPERVIA MMO	CASTROL GREASE LMX	EPX 80W-90 HYPOY C 80W-140	
ELAN	HLP 32/46/68 HLP-M M32/M46	MOTORÖL 100 MS SAE 30 MOTORÖL 104 CM 15W-40 AUS-TROTRAC 15W-30	GETRIEBEÖL MP 85W-90 GETRIEBEÖL B 85W-90 GETRIEBEÖL C 85W-90	LORENA 46 LITORA 27	RHENOX 34	-	GETRIEBEÖL B 85W-90 GETRIEBEÖL C 85W-140	
ELF	OLNA 32/46/68 HYDRELF 46/68	PERFORMANCE 2 B SAE 30 8000 TOURS 20W-30 TRACTORELF ST 15W-30	TRANSELF TYP B 90 85W-140 TRANSELF EP 90 85W-140	EPEXA 2 ROLEXA 2 MULTI 2	GA O EP POLY GO	MULTIMOTIVE 1	TRANSELF TYP B 90 85W-140 TRANSELF TYP BLS 80 W-90	
ESSO	NUTO H 32/46/68 NUTO HP 32/46/68	PLUS MOTORÖL 20W-30 UNIFORM 15W-30	GEARÖL GP 80W-90 GEAROIL GP 85W-140	MULTI PURPOSE GREASE H	FIBRAX EP 370	NEBULA EP 1 GP GREASE	GEAR OIL GX 80W-90 GEAR OIL GX 85W-140	
EVVA	ENAK HLP 32/46/68 ENAK MULTI 46/68	SUPER EWAROL HD/B SAE 30 UNIVERSAL TRACTOROIL SUPER	HYPOID GA 90 HYPOID GB 90	HOCHDRUCKFETT LT/SC 280	GETRIEBEFETT MO 370	EVA CA 300	HYPOID GB 90	
FINA	HYDRAN 32/46/68	DELTA PLUS SAE 30 SUPER UNIVERSAL OIL	PONTONIC N 85W-90 PONTONIC MP 85W-90 85W-140 SUPER UNIVERSAL OIL	MARSON EP L 2	NATRAN 00	MARSON AX 2	PONTONIC MP 85W-140	
FUCHS	RENOLIN 1025 MC *** TITAN HYDRAMOT 1030 MC ** RENOGEAR HYDRA * PLANTOHYD 40N ***	TITAN HYDRAMOT 1030 MC TITAN UNIVERSAL HD	RENOGEAR SUPER 8090 MC RENOGEAR HYPOID 85 W-140 RENOGEAR HYPOID 90	RENOLIT MP RENOLIT FILM 2 RENOLIT ADHESIV 2 PLANTOGEL 2 N	RENOSOD GFO 35 DURAPLEX EP 00 PLANTOGEL 00N	RENOPLEX EP 1	RENOGEAR SUPER 8090 MC RENOGEAR HYPOID 85W-140 RENOGEAR HYPOID 90	
GENOL	HYDRAULIKÖL HLP 32/46/68 HYDRAMOT 1030 MC * HYDRAULIKÖL 520 ** PLANTOHYD 40N ***	MULTI 2030 2000 TC HYDRAMOT 15W-30 HYDRAMOT 1030 MC	GETRIEBEÖL MP 90 HYPOID EW 90 HYPOID 85W-140	MEHRZWECKFETT SPEZIALFETT GLM PLANTOGEL 2 N	GETRIEBEFLEISSFETT PLANTOGEL 00N	RENOPLEX EP 1	HYPOID EW 90 HYPOID 85W-140	
MOBIL	DTE 22/24/25 DTE 13/15	HD 20W-20 DELVAC 1230 SUPER UNIVERSAL 15W-30	MOBILUBE GX 90 MOBILUBE HD 90 MOBILUBE HD 85W-140	MOBILGREASE MP	MOBILUX EP 004	MOBILPLEX 47	MOBILUBE HD 90 MOBILUBE HD 85W-140	
RHG	RENOLIN B 10/15/20 RENOLIN B 32 HV/46HV	EXTRA HD 30 SUPER HD 20 W-30	MEHRZWECKGETRIEBEÖL SAE 90 HYPOID EW 90	MEHRZWECKFETT RENOLIT MP DURAPLEX EP	RENOSOD GFO 35	RENOPLEX EP 1	HYPOID EW 90	
SHELL	TELLUS S32/S 46/S68 TELLUS T 32/T 46	AGROMA 15W-30 ROTELLA X 30 RIMULA X 15W-40	SPIRAX 90 EP SPIRAX HD 30 SPIRAX HD 85/140	RETINAX A ALVANIA EP 2	SPEZ. GETRIEBEFETT H SIMMUNA GREASE O	SPIRAX HD 90 SPIRAX HD 85W-140		
TOTAL	AZOLLA ZS 32. 46. 68 EQUIVUS ZS 32. 46. 68	RUBIA H 30 MULTAGRITM 15W-20	TOTAL EP 85W-90 TOTAL EP B 85W-90	MULTIS EP 2	MULTIS EP 200	MULTIS HT 1	TOTAL EP B 85W-90	
VALVOLINE	ULTRAMAX HLP 32/46/68 SUPER TRAC FE 10W-30* ULTRAMAX HVL 32 ** ULTRAPLANT 40 ***	SUPER HPO 30 STOU 15W-30 SUPER TRAC FE 10W-30 ALL FLEET PLUS 15W-40	HP GEAR OIL 90 oder 85W-140 TRANS GEAR OIL 90W-90	MULTILUBE EP2 VAL-PLEX EP 2 PLANTOGEL 2 N	RENOLIT ZH 000 DEGRALUB ZSA 000	DURAPLEX EP 1	HP GEAR OIL 90 oder 85W-140	
VEEDOL	ANDARIN 32/46/68	HD PLUS SAE 30	MULTIGRADE SAE 80/90 MULTI-GEAR B 90 MULTIGEAR C SAE 85W-140	MULTIPURPOSE	-	-	MULTIGEAR B 90 MULTI C SAE 85W-140	
WINTERSHALL	WOLAN HS (HG) 32/46/68 WOLAN G 46 *** WOLAN HR 32/46 *** HYDROLFLUID *	MULTI-REKORD 15W-40 PRIMANOL REKORD 30	HYPOID-GETRIEBEÖL 80W-90, 85W-140 MEHRZWECKGETRIEBEÖL 80W-90	WOLUB LFP 2	WOLUB GFW	WOLUB AFK 2	HYPOID-GETRIEBEÖL 80W-90, 85W-140	

Schema idraulico

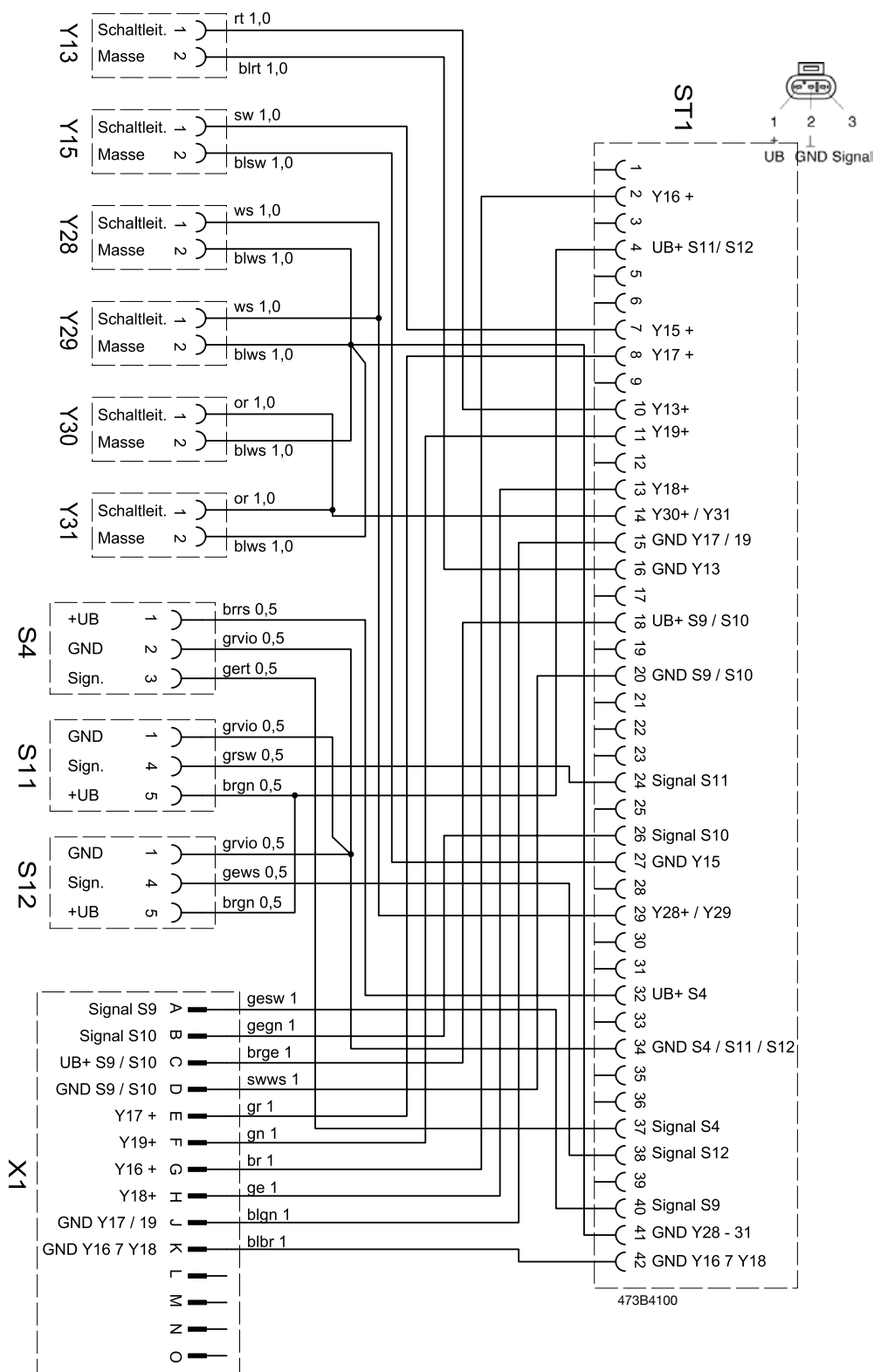


Spiegazione:

- Y1 Valvola distributrice – sollevamento
- Y2 Valvola distributrice - abbassamento
- Y3 Valvola pilotata – unità falciante destra
- Y4 Valvola pilotata – riempimento scarico idraulico destro
- Y5 Valvola pilotata – unità falciante sinistra
- Y6 Valvola pilotata - riempimento scarico idraulico sinistro
- Y7 Valvola pilotata – unità falciante centrale
- Y8 Valvola pilotata – Posizione “nuoto” gruppo falciante centrale
- Y9 Valvola pilotata - ribaltamento protezione laterale (azione doppia)

- Y10 Valvola pilotata - deflettori di protezione trasporto (azione semplice)
- Y13 Valvola pilotata – scarico idraulico destro
- Y15 Valvola pilotata – scarico idraulico sinistro
- Y27 Valvola pilotata - ribaltamento protezione laterale (azione doppia)
- Y28 Valvola pilotata - spostamento laterale a sinistra
- Y29 Valvola pilotata - spostamento laterale a sinistra
- Y30 Valvola pilotata - spostamento laterale a destra
- Y31 Valvola pilotata - spostamento laterale a destra

Schema elettrico



Nota!

Tutte le spine sono rappresentate dall'esterno

Legenda colori:

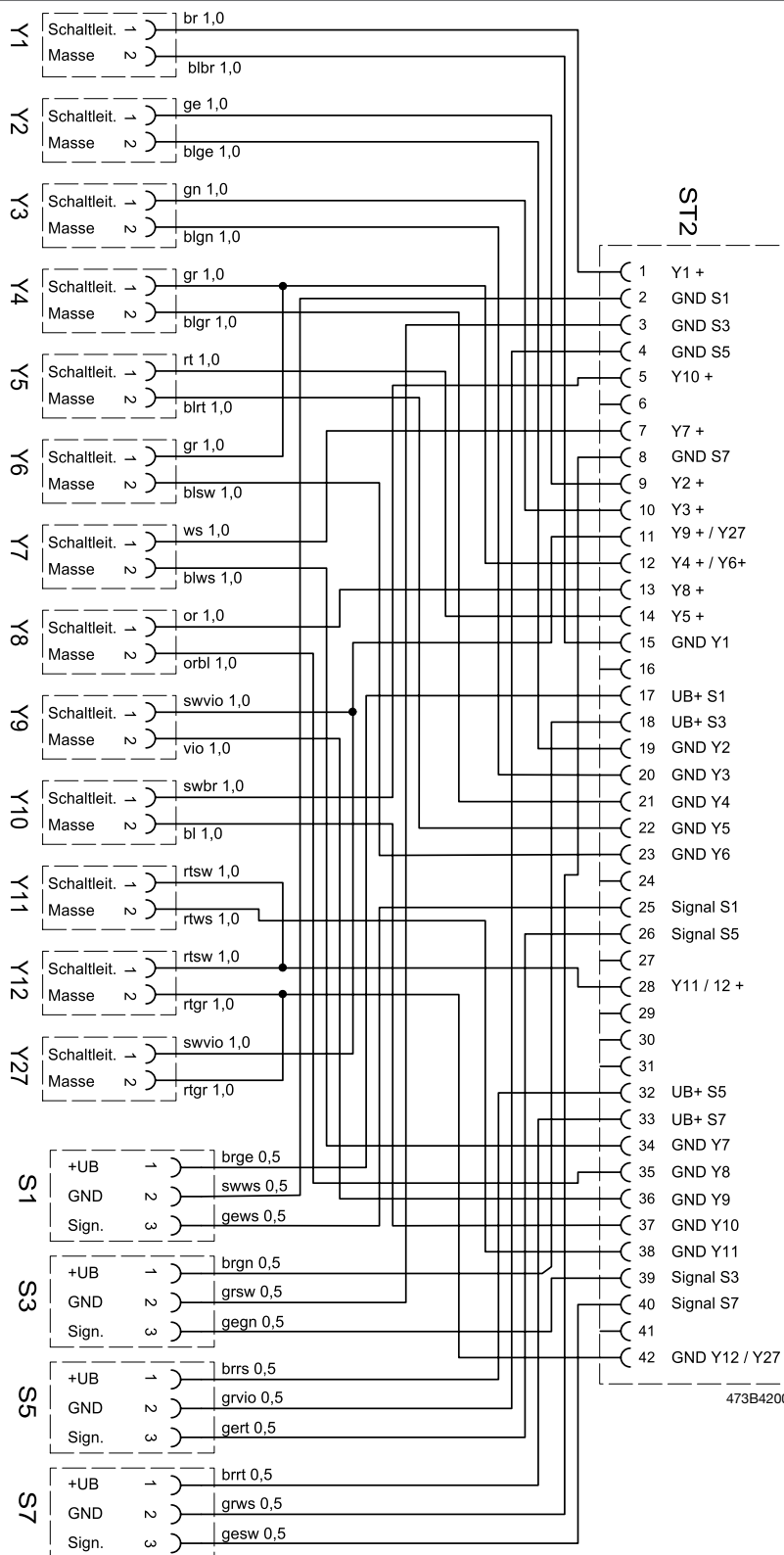
bl	azzurro
br	marrone
gn	verde
gnge	verde/giallo
gr	grigio
rt	rosso
sw	nero
ws	bianco

Spiegazione:

Y13 - Y31 vedi disegno idraulico

- S4 Convertitore di misura pressione – scarico idraulico
- S11 Sensore angolare - spostamento laterale a sinistra
- S12 Sensore angolare - spostamento laterale a destra

Schema elettrico



Nota!

Tutte le spine sono rappresentate dall'esterno

Legenda colori:

bl	azzurro
br	marrone
gn	verde
gnge	verde/giallo
gr	grigio
rt	rosso
sw	nero
ws	bianco

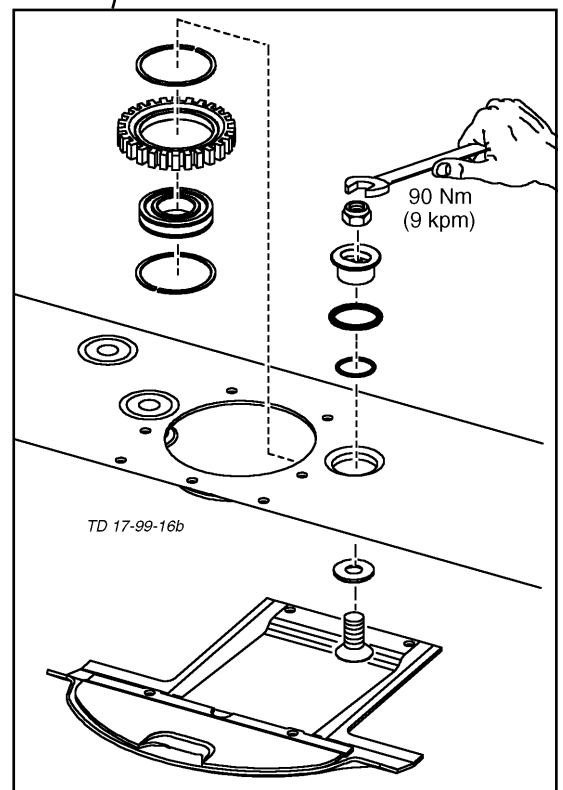
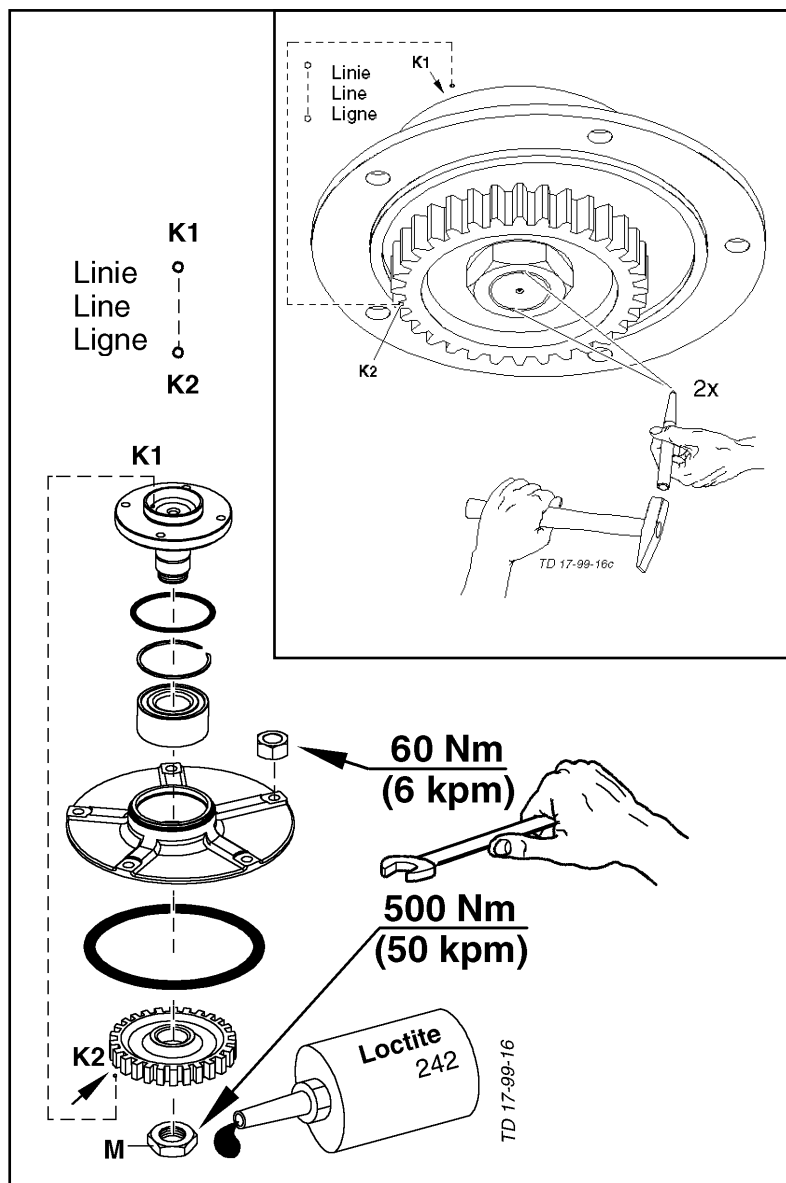
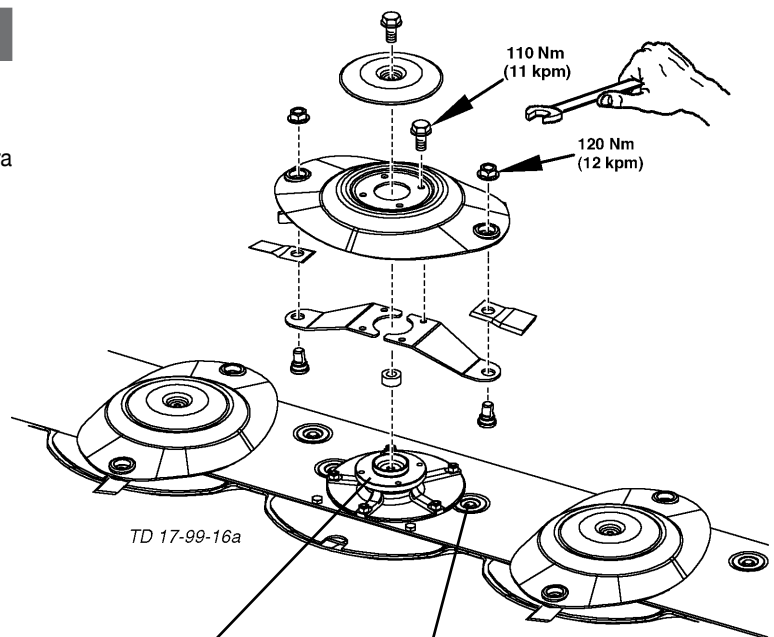
Spiegazione:

Y1 - Y27 vedi disegno idraulico

- S1 Interruttore ad effetto Hall – numero di giri presa di forza
- S3 Sensore induttivo - posizione falciatrice a destra
- S3 Sensore induttivo - posizione falciatrice a sinistra
- S7 Sensore induttivo - posizione falciatrice al centro

Riparazioni della barra falciatrice

- contrassegno in allineamento (K1, K2).
- Avvitare il dado (M) solo quando la lunghezza (L) della filettatura è sufficiente per evitare danneggiamenti.
- Bloccare il dado (M) per evitare che si allenti
 - con "Loctite 242" (o prodotto della stessa qualità)
 - e bulinatura (2x).



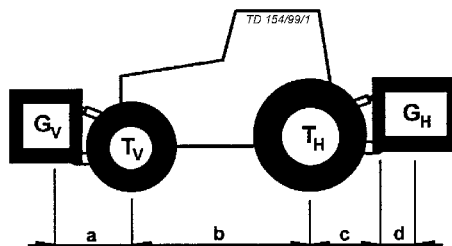
Combinazione trattore + attrezzo



Quando si attaccano degli attrezzi al telaio frontale a tre punti si deve fare attenzione a non superare il peso complessivo ammesso, i carichi per asse ammessi e le portate dei pneumatici del trattore. Il carico sull'assale anteriore del trattore deve corrispondere sempre ad almeno il 20% del peso vuoto del trattore.

Accertatevi in prima persona che questi requisiti sussistano, prima di acquistare l'attrezzo, eseguendo i calcoli qui di seguito riportati oppure pesando la combinazione trattore + attrezzi.

Calcolo del peso complessivo, dei carichi per asse e della portata dei pneumatici nonché dello zavorramento minimo necessario



Per il calcolo sono necessari i seguenti dati:

T_L [kg]	Peso vuoto del trattore	1	a [m]	Distanza fra baricentro attrezzo anteriore / zavorra anteriore e centro dell'assale anteriore	2 3
T_V [kg]	Carico assale anteriore del trattore vuoto	1			
T_H [kg]	Carico assale posteriore del trattore vuoto	1	b [m]	Interasse del trattore	1 3
G_H [kg]	Peso complessivo attrezzo posteriore / zavorra posteriore	2	c [m]	Distanza fra centro dell'assale posteriore e centro della sfera del braccio inferiore	1 3
G_V [kg]	Peso complessivo attrezzo anteriore / zavorra anteriore	2	d [m]	Distanza fra centro della sfera del braccio inferiore e baricentro attrezzo posteriore / zavorra posteriore	2

- 1 Vedi manuale d'uso del trattore
- 2 Vedi listino prezzi e/o manuale d'uso dell'attrezzo
- 3 Misurare

Attrezzo posteriore e/o combinazioni anteriore/posteriore

1. CALCOLO DELLO ZAVORRAMENTO MINIMO ANTERIORE $G_{V \min}$

Riportate in tabella lo zavorramento minimo calcolato, necessario sul lato anteriore del trattore.

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Attrezzo anteriore

2. CALCOLO DELLO ZAVORRAMENTO MINIMO POSTERIORE $G_{H \min}$

$$G_{H \min} = \frac{G_V \cdot a - T_H \cdot b + 0,45 \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

Riportate in tabella lo zavorramento minimo calcolato, necessario sul lato posteriore del trattore.

3. CALCOLO DEL CARICO EFFETTIVO SULL'ASSE ANTERIORE $T_{V\text{tat}}$

(Se con l'attrezzo anteriore (G_V) non si riesce a raggiungere lo zavorramento minimo necessario ($G_{V\text{min}}$) sulla parte anteriore, si deve aumentare il peso dell'attrezzo anteriore finché non si ottiene il peso di zavorramento minimo per la parte anteriore)

$$T_{V\text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Riportate in tabella il carico assale anteriore ammesso, risultante effettivamente dai calcoli, e quello indicato nel manuale d'uso del trattore.

4. CALCOLO DEL CARICO COMPLESSIVO EFFETTIVO G_{tat}

(Se con l'attrezzo posteriore (G_H) non si riesce a raggiungere lo zavorramento minimo necessario ($G_{H\text{min}}$) sulla parte posteriore, si deve aumentare

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

il peso dell'attrezzo posteriore finché non si ottiene il peso di zavorramento minimo per la parte posteriore!)

Riportate in tabella il carico complessivo ammesso, risultante effettivamente dai calcoli, e quello indicato nel manuale d'uso del trattore.

5. CALCOLO DEL CARICO EFFETTIVO SULL'ASSE POSTERIORE $T_{H\text{tat}}$

Riportate in tabella il carico assale posteriore ammesso, risultante effettivamente dai calcoli, e quello indicato nel manuale d'uso del trattore.

$$T_{H\text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V\text{tat}}$$

6. PORTATA DEI PNEUMATICI DEL TRATTORE

Riportate in tabella il valore doppio (due pneumatici) della portata dei pneumatici ammessa (consultando ad esempio documentazione del fabbricante dei pneumatici).

Tabella

	Valore effettivo secondo calcoli	Valore ammesso secondo manuale d'uso	Valore doppio della portata dei pneumatici ammessa (due pneumatici)
Zavorramento minimo davanti/dietro	<div>/</div> kg	---	---
Peso complessivo	<div>kg</div>	<div>kg</div>	---
Carico assale anteriore	<div>kg</div>	<div>kg</div>	<div>kg</div>
Carico assale posteriore	<div>kg</div>	<div>kg</div>	<div>kg</div>

Lo zavorramento minimo dev'essere applicato al trattore sotto forma di attrezzo o come peso di zavorra!

I valori calcolati devono essere minori o uguali (\leq) ai valori ammessi!

Allegato 1

CERTIFICATO DI CONFORMITA' COMUNITARIO

rispondente alla normativa CEE 98/37 Comunità Economica Europea

Noi ALOIS PÖTTINGER Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

(Nome del fornitore)

A-4710 Grieskirchen; Industriegelände 1

(indirizzo completo della Società operante nell'ambito del mercato comune e indicazione della Società e indirizzo del Costruttore)

dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto

Falciatrice a dischi

NOVACAT V 10 H

Tipo 3846

NOVACAT V 10 ED

Tipo 3846

(Marca, tipo)

cui la presente dichiarazione si riferisce, risponde alla normativa CEE/98/37 in materia di sicurezza e sanità,

(nel caso specifico)

nonchè a quanto richiesto dalle altre direttive CEE.

(Titolo e/o numero, data di promulgazione delle altre direttive CEE)

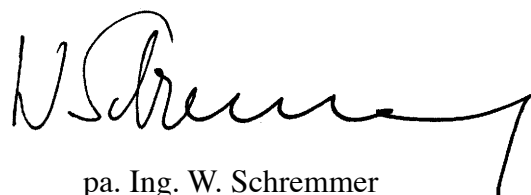
(nel caso specifico)

Per un'appropriato riscontro nell'ambito della normativa CEE delle norme di sicurezza e sanitarie sopra citate, è (sono) stata(e) consultata(e) la(e) seguente(i) norma(e) e/o specifica(che) tecnica(che):

(Titolo e/o numero, data di promulgazione della(e) norma(e) e/o specifica(che) tecnica(che))

Grieskirchen, 05.02.2008

(Luogo e data del rilascio)



pa. Ing. W. Schremmer
Entwicklungsleitung

(Nome, qualifica e firma dell'incaricato)

D Im Zuge der technischen Weiterentwicklung arbeitet die PÖTTINGER Ges.m.b.H ständig an der Verbesserung ihrer Produkte.

Änderungen gegenüber den Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung müssen wir uns darum vorbehalten, ein Anspruch auf Änderungen an bereits ausgelieferten Maschinen kann daraus nicht abgeleitet werden.

Technische Angaben, Maße und Gewichte sind unverbindlich. Irrtümer vorbehalten.

Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

Alle Rechte nach dem Gesetz des Urheberrecht vorbehalten.

F La société PÖTTINGER Ges.m.b.H.améliore constamment ses produits grâce au progrès technique.

C'est pourquoi nous nous réservons le droit de modifier descriptions et illustrations de cette notice d'utilisation, sans qu'on en puisse faire découler un droit à modifications sur des machines déjà livrées.

Caractéristiques techniques, dimensions et poids sont sans engagement. Des erreurs sont possibles.

Copie ou traduction, même d'extraits, seulement avec la permission écrite de

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

Tous droits réservés selon la réglementation des droits d'auteurs.

GB Following the policy of the PÖTTINGER Ges.m.b.H to improve their products as technical developments continue, PÖTTINGER reserve the right to make alterations which must not necessarily correspond to text and illustrations contained in this publication, and without incurring obligation to alter any machines previously delivered.

Technical data, dimensions and weights are given as an indication only. Responsibility for errors or omissions not accepted.

Reproduction or translation of this publication, in whole or part, is not permitted without the written consent of the

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

All rights under the provision of the copyright Act are reserved.

NL PÖTTINGER Ges.m.b.H werkt permanent aan de verbetering van hun producten in het kader van hun technische ontwikkelingen.

Daarom moeten wij ons veranderingen van de afbeeldingen en beschrijvingen van deze gebruiksaanwijzing voorbehouden, zonder dat daaruit een aanspraak op veranderingen van reeds geleverde machines kan worden afgeleid.

Technische gegevens, maten en gewichten zijn niet bindend. Vergissingen voorbehouden.

Nadruk of vertaling, ook gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

Alle rechten naar de wet over het auteursrecht voorbehouden.

E La empresa PÖTTINGER Ges.m.b.H se esfuerza continuamente en la mejora constante de sus productos, adaptándolos a la evolución técnica. Por ello nos vemos obligados a reservarnos todos los derechos de cualquier modificación de los productos con relación a las ilustraciones y a los textos del presente manual, sin que por ello pueda ser deducido derecho alguno a la modificación de máquinas ya suministradas.

Los datos técnicos, las medidas y los pesos se entienden sin compromiso alguno.

La reproducción o la traducción del presente manual de instrucciones, aunque sea tan solo parcial, requiere de la autorización por escrito de

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

Todos los derechos están protegidos por la ley de la propiedad industrial.

I La PÖTTINGER Ges.m.b.H è costantemente al lavoro per migliorare i suoi prodotti mantenendoli aggiornati rispetto allo sviluppo della tecnica.

Per questo motivo siamo costretti a riservarci la facoltà di apportare eventuali modifiche alle illustrazioni e alle descrizioni di queste istruzioni per l'uso. Allo stesso tempo ciò non comporta il diritto di fare apportare modifiche a macchine già fornite.

I dati tecnici, le misure e i pesi non sono impegnativi. Non rispondiamo di eventuali errori. Ristampa o traduzione, anche solo parziale, solo dietro consenso scritto della

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen.

Ci riserviamo tutti i diritti previsti dalla legge sul diritto d'autore.

P A empresa PÖTTINGER Ges.m.b.H esforçase continuamente por melhorar os seus produtos, adaptando-os à evolução técnica.

Por este motivo, reservamos o direito de modificar as figuras e as descrições constantes no presente manual, sem incorrer na obrigação de modificar máquinas já fornecidas.

As características técnicas, as dimensões e os pesos não são vinculativos.

A reprodução ou a tradução do presente manual de instruções, seja ela total ou parcial, requer a autorização por escrito da

ALOIS PÖTTINGER

Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H.

A-4710 Grieskirchen

Todos os direitos estão protegidos pela lei da propriedade intelectual.

**ALOIS PÖTTINGER****Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H**

A-4710 Grieskirchen

Telefon: 0043 (0) 72 48 600-0

Telefax: 0043 (0) 72 48 600-2511

e-Mail: landtechnik@poettinger.at

Internet: <http://www.poettinger.at>

GEBR. PÖTTINGER GMBH**Stützpunkt Nord**

Steinbecker Strasse 15

D-49509 Recke

Telefon: (0 54 53) 91 14 - 0

Telefax: (0 54 53) 91 14 - 14

PÖTTINGER France

129 b, la Chapelle

F-68650 Le Bonhomme

Tél.: 03.89.47.28.30

Fax: 03.89.47.28.39

GEBR. PÖTTINGER GMBH**Servicezentrum**

Spöttinger-Straße 24

Postfach 1561

D-86 899 LANDSBERG / LECH

Telefon:

Ersatzteildienst: 0 81 91 / 92 99 - 166 od. 169

Kundendienst: 0 81 91 / 92 99 - 130 od. 231

Telefax: 0 81 91 / 59 656